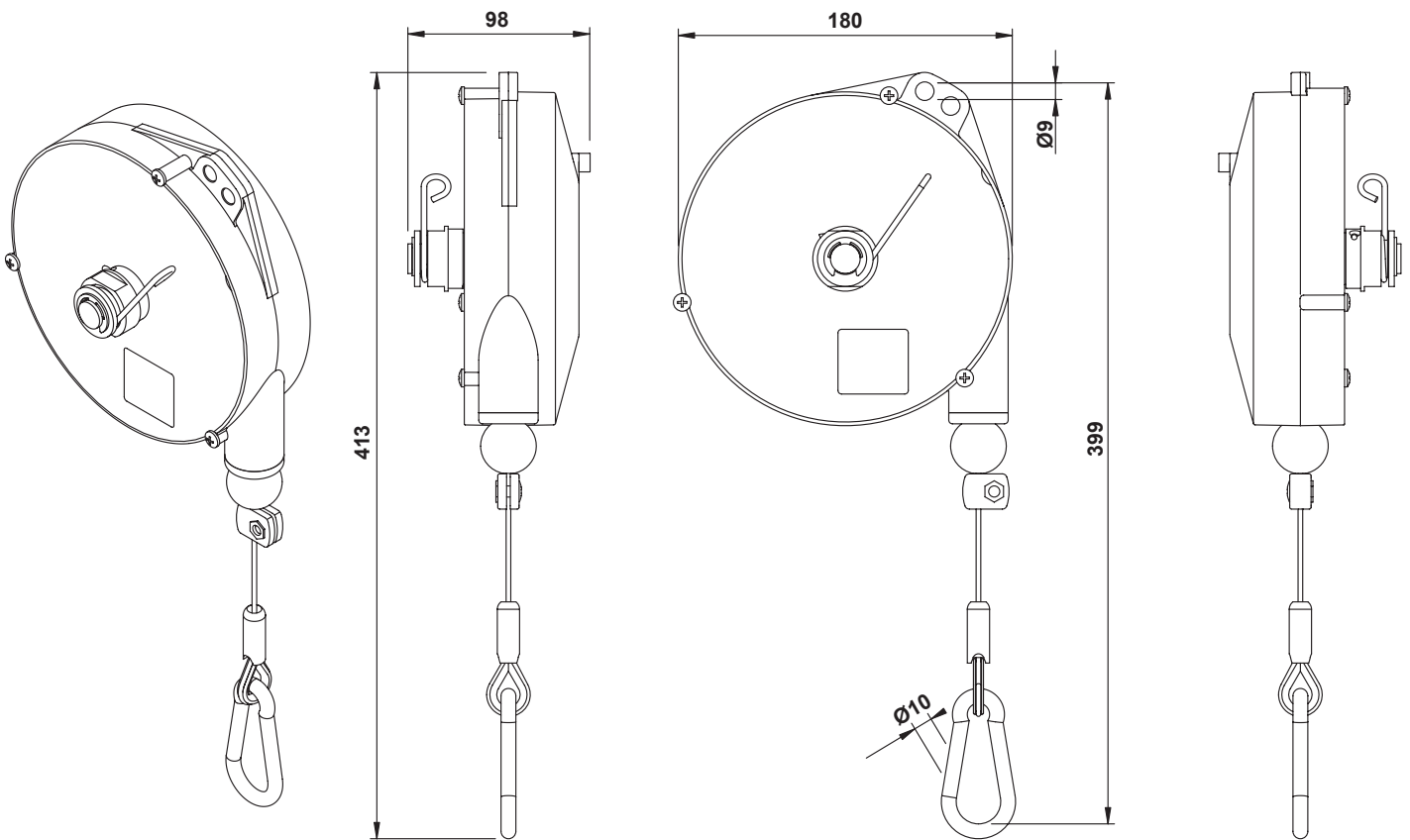


Operator's Manual



Chicago
Pneumatic

CP9936-40 & CP9946-50 Balancer



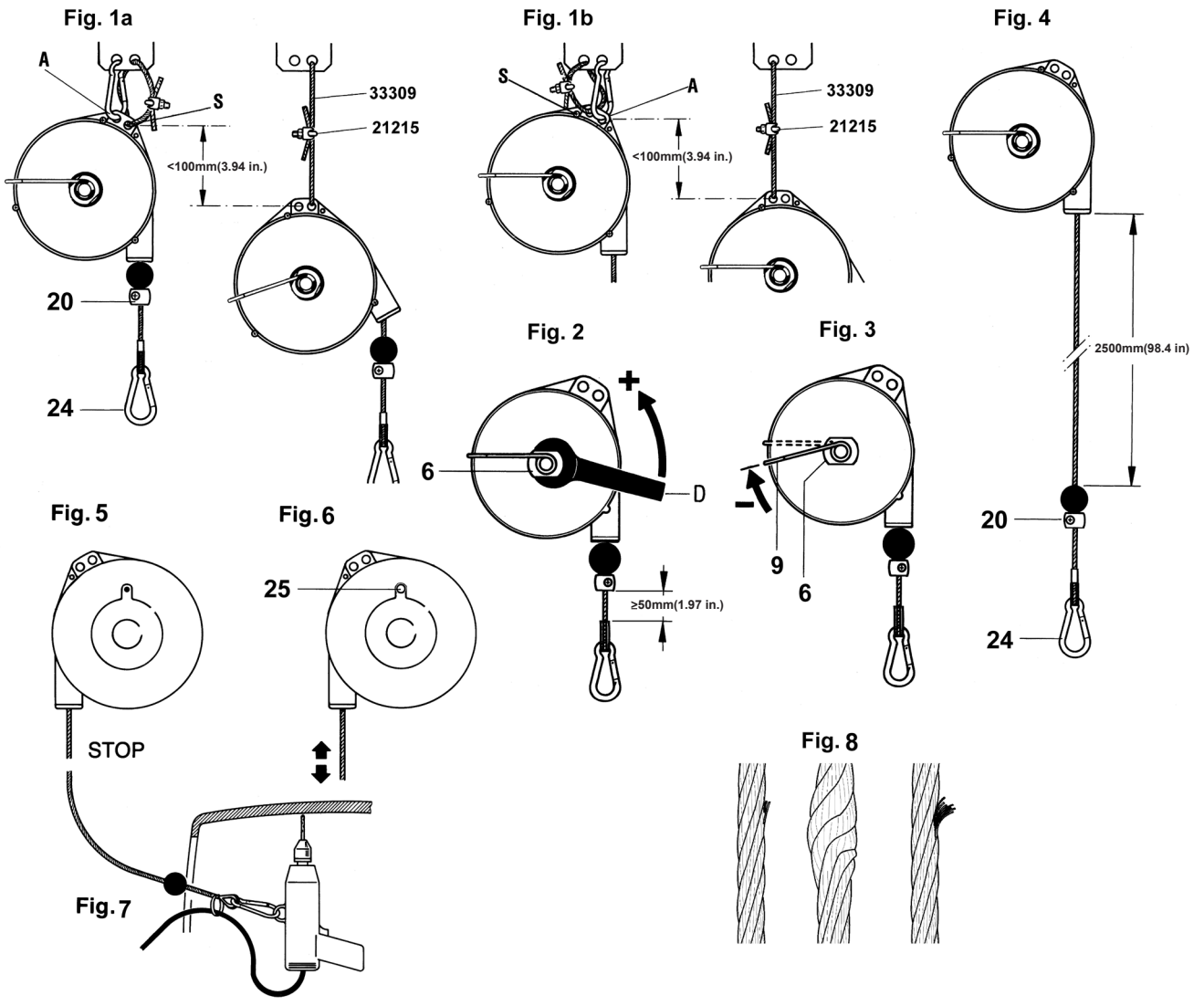
⚠ WARNING



To reduce risk of injury, everyone using, installing, repairing, maintaining, changing accessories on, or working near this tool must read and understand these instructions before performing any such task.

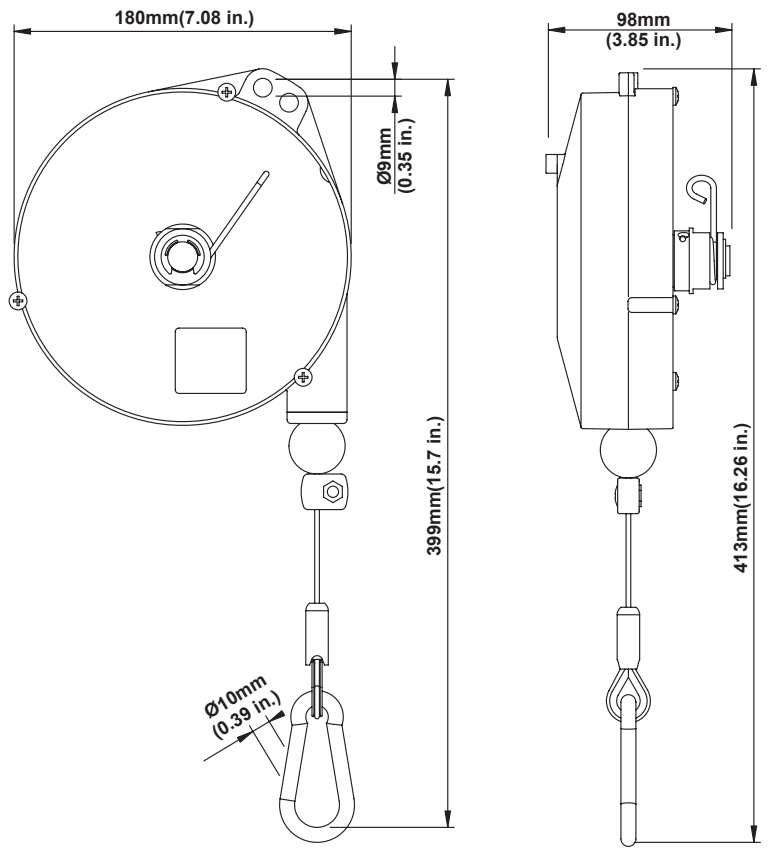
LOCAL SALES AND SERVICE LOCATIONS

- ⓔ Please find your local contact at: www.cp.com
- ⓔ Busque su contacto local en: www.cp.com
- ⓔ Votre contact local sur : www.cp.com
- ⓔ Per trovare il contatto CP nella vostra zona, visitate: www.cp.com
- ⓔ Du kan hitta din lokala kontakt på: www.cp.com
- ⓔ Ihren Ansprechpartner finden Sie auch unter: www.cp.com
- ⓔ Du kan finne din lokale kontakt på: www.cp.com
- ⓔ U kunt uw plaatselijke contact vinden op: www.cp.com





| CP Ref. |  | |  | |
|---------|---|-------------|---|------|
| | kg. | lb | kg. | lb |
| CP9936 | 2 - 4 | 4.4 - 8.8 | 3.14 | 6.92 |
| CP9937 | 4 - 6 | 8.8 - 13.2 | 3.30 | 7.27 |
| CP9938 | 6 - 8 | 13.2 - 17.6 | 3.36 | 7.4 |
| CP9939 | 8 - 10 | 17.6 - 22 | 3.43 | 7.56 |
| CP9940 | 10 - 14 | 22 - 30.8 | 3.58 | 7.89 |
| CP9946 | 2 - 4 | 4.4 - 8.8 | 3.14 | 6.92 |
| CP9947 | 4 - 6 | 8.8 - 13.2 | 3.32 | 7.31 |
| CP9948 | 6 - 8 | 13.2 - 17.6 | 3.38 | 7.45 |
| CP9949 | 8 - 10 | 17.6 - 22 | 3.48 | 7.67 |
| CP9950 | 10 - 14 | 22 - 30.8 | 3.62 | 7.98 |



< 70 dBa

Operating & Safety Instructions

Install the balancer before using it. This operation is to be carried out by skilled personnel who must comply with the directions outlined in this manual: a wrong installation could cause injury/damage to people/property.

This manual contains important information that the user must adhere to in order to use the balancer safely. Be sure to have clearly understood all the instructions before using the balancer. Failure to do so could cause injury.

The balancer was built in conformity with European Community Directives that were pertinent and applicable when the balancer was put on the market and that entail the CE marking of the product.

Intended conditions of use

The balancers are designed to balance the weight of tools and utensils in general and are to be used by one operator at a time. The balancer may be used in an assembly line, in single workplaces. For professional use only.

Always operate, inspect and maintain this balancer in perfect working order in accordance with all regulations pertinent to balancers, tools and workplaces.

Use contraindications

Do not use the balancer in environments with potentially explosive atmospheres.

Do not permit children or people under age to use the balancer.

Do not work, transit or linger underneath the balancer.

When using balancers, always fully and duly comply with the standards and laws in force in the country in which they are used.

Chicago Pneumatic will not be held liable for any damage or problems caused by customers using these balancers for any other application.

Choosing the balancer

Assess the total load to be balanced: tool, accessories and sections of hoses or cables to be lifted by the balancer. The overall load to be balanced must fall within the balancer's minimum and maximum load-bearing capacity.

Starting up the balancer

Assess the range of the work area and, if need be, hang the balancer on a carriage to be able to use it properly in an area wide enough to carry out the required activities.

Use hole A for the main suspension and hole S for the safety suspension.

WARNING: refer to figure 1a for loads up to 4 kg(8.8 lb) otherwise refer to figure 1b for loads exceeding 4 kg(8.8 lb).

If screw fixing devices are used to install the balancer, use self-locking nuts, split-pins or other safety systems.

Always connect the safety suspension S, using exclusively the supplied standard fittings (Fig.1a/b), to a suitably sized support. The safety support MUST NOT BE the same one used for the main suspension A (Fig.1a/b). If the main suspension breaks, the max falling distance must not be more than 100 mm(3.94 in.). Tighten the nuts of the clamp 21215 (Fig. 1) at a torque of 2 Nm(1.47 ft lb).

To avoid anomalous wear, the load must be applied vertically and in any case the cable must be free to line up with the direction of the load.

Using the balancer

Grip the tool hanging from the balancer and carry out the required operations. Then accompany the tool until it balances, on the vertical line of the balancer, and release it. The load to be balanced must be hung on hook 24 (Fig.4). Ensure that the hook is properly closed after having hung the load.

The cable must never unwind all the way: the work stroke must end at least 100 mm(3.94 in.) before the stroke's lower limit.

If need be, move and lock the clamp 20 (Fig.4) to stop the upward stroke.

When using the balancer, always don individual protective gear and closely adhere to the prevailing accident prevention regulations.

It is strictly prohibited to:

- Abandon the load if it is not in a vertical position;
- Swing/throw the hanging load to another operator;
- Move the load by pulling the balancer's cable;
- Hang loads that are not within the upper and lower ranges of the admissible load-bearing capacity;
- Hang more than one tool on the balancer.

The sole risk linked to the use of the balancer consists in any uncontrolled rewinding of the cable. This very dangerous event will be avoided by adhering to the following instructions:

- if you have any doubts concerning the working efficiency of the balancer,

- BEFORE performing any kind of inspection be sure to hold up the hanging tool to prevent it from falling and **UNLOAD THE SPRING COMPLETELY;**
- if for any reason whatsoever the balancer does not rewind the cable, **DO NOT** do anything on your own initiative but contact the customer service at once;
- never release the load if the cable has not been fully wound in the drum;
- should you find the balancer with the cable unwound and no load applied to it, **DO NOT** do anything on your own initiative but contact customer service at once.

Adjusting the balancer

To enable the balancer to balance heavier loads, use wrench D to turn the knob 6 counterclockwise, identified by symbol "+" as shown in the figure (Fig.2). For lighter loads, press the end of the spring 9 (Fig.3) and turn it clockwise, identified by symbol "-" as shown in the figure (Fig.3).

WARNING: DO NOT USE THE WRENCH ON KNOB 6 TO DECREASE THE LOAD! (The latching system could break if you force the knob using the wrench in the load-decreasing direction).

After having adjusted the load, check that the cable slides freely for its entire length: the movement must not be restricted when the spring has wound all the way. Check the stroke often and at different speeds.

ONLY FOR models CP9946-CP9950

Balancers CP9946-CP9950 are fitted with a mechanism that locks the rewinding of the cable. This permits working without the cable traction, for instance inside a car (Fig. 7). The locking is achieved through the slow upward movement of the tool.

In order to release the rotation of the drum, pull the tool slightly downwards but make it go back up quickly.

In order to prevent undesired locking, it should go up at a suitable speed.

The locking kinematism may be neutralized by tightening the screw (25) all the way while the load goes up and down (Fig. 6).

NOTE: should the balancer's capacity of supporting a hanging load decrease, this could mean that the spring of the drum is about to break. DO NOT MODIFY BALANCER ADJUSTMENT TO MAKE IT HOLD UP THE LOAD IN ALL CASES BUT CONTACT SKILLED PERSONNEL IN CHARGE OF MAINTENANCE AT ONCE.

Safety devices

The balancer is fitted with a safety device that trips if the drum's spring breaks and stops operations to prevent the hanging load from falling.

If you are unable to move the hanging tool up or down using moderate force, **DO NOT continue but contact our technical service at once.**

NOTE: the balancer locks even if the drum spring is completely discharged. To restore working efficiency, attempt to charge the spring as outlined in paragraph "Adjusting the balancer". If the balancer does not release, DO NOT do anything but contact the technical service at once.

INSPECTIONS AND MAINTENANCE

Maintenance may be carried out only by skilled and authorized personnel.

- The user must visually inspect the balancer on a regular basis (such as, for instance, at each work shift) especially to check the state of suspensions A and S (Fig. 1), the fixing screws and the self-locking systems (if used), and the condition of the hooks and cable.

Should the cable have the defects shown in Fig.8, replace it immediately.

Do not make any modification to the cable unit and, specifically, **DO NOT SHORTEN**

the cable: if need, please get in touch with Chicago Pneumatic

- check that the cable's movement is smooth and that it does not make any strange noises;
- do not lubricate the balancer with flammable or volatile fluids;
- do not remove any labels. Replace any damaged labels;
- **the balancer must be inspected at least once a year by skilled, authorized personnel.**

Never disassemble the balancer. Maintenance is to be carried out only by skilled, authorized personnel.

The balancer must be disposed of complying with prevailing rules and regulations at the end of its work life.

Warranty

The use of non original Chicago Pneumatic spare parts will negatively affect safety and performance and will, in any case, void the warranty.

BALANCER MAINTENANCE

This part of the manual is intended for maintenance personnel ONLY

CERTAIN OPERATIONS OUTLINED IN THIS SECTION ARE VERY DANGEROUS AND COULD INJURE PEOPLE IF PERFORMED BY UNSKILLED PERSONNEL.

REFER TO THE OPERATING MANUAL TO INSTALL, ADJUST AND USE THE BALANCER.

Maintenance

The balancer's dimensioning is such that it is maintenance-free for its entire work life. But if it is used under particularly harsh conditions and requires any interventions, **ensure that the spring-drum group (13) is unloaded before disassembling the balancer.** The spring is the balancer's only dangerous component. It is housed inside the drum (13) that is lubricated for life. The spring-drum spare part (13) is supplied complete: **do not remove the spring for any reason whatsoever.**

Do not disassemble the spring group as this is a dangerous operation.

Replacing the cable.

Discharge the drum spring;

Remove the stop ring 11 and the washer 12;

Hold bush 6 in place, using a 30-mm wrench, widen the spring 9 and lift the spring and the bush and then remove the plate 4;

Remove screws ABC and loosen screw D by a few millimeters, raise fange E and replace the cable (15). Refit and tighten screws ABC and D.

Reassembly.

Repeat the foregoing operations in reverse order.

WARNING: before you position the drum into the cover, check that the slot of cam 5 has been inserted into the matching pawl of lever 8 and that spring 7 is in place. As concerns models CP9946-CP9950 pay attention to the position of the centrifugal masses X.

WARNING: in order to insert the drum into the cover, the cable must pass

through the specific notch G in the flange F.

WARNING: after having inserted the bush 6 into the plate 4, insert it into the drum 13 by coupling the spring and then place everything inside the cover. Hold bush 6 in place using a 30-mm wrench, widen the spring 9 and then move down the bush 6 until it has entered the drum completely.

WARNING: if the greater diameter of bush 6 does not lower until it touches plate 4, this means that bush 6 has not entered the drum's support: stretch open spring 9 and oscillate the bush 6 until it is completely inserted.

Finish the assembly by inserting washer 12 and ring 11.

Drum spring breakage

If the balancer is locked, check that the drum's spring is not completely discharged (this condition would trigger a locking as if the spring were broken); if you are unable to charge the balancer complying with the procedure outlined in paragraph "Adjusting the balancer", this means that the drum's spring is probably broken.

WARNING: before carrying out any type of check, make sure the spring is discharged in actual fact.

WARNING - DANGER: never open the drum and/or attempt to replace the spring for any reason whatsoever. This operation is extremely dangerous and could cause very serious injury.

Carry out the procedure outlined in paragraph "Replacing the cable" to disassemble the balancer and replace the entire drum (the spring is NOT supplied as a separate spare part).

WARNING - DANGER: dispose of the drum containing the broken spring as specified by prevailing laws and regulations. DO NOT abandon it or dispose of it together with other types of waste and/or scrap because if it opens, even by accident, it is VERY DANGEROUS and could cause serious damage to anyone.

Use original Chicago Pneumatic spare parts only. When requesting spare parts, the Customer should kindly contact the supplier of the balancer, or the manufacturer directly, specifying the machine's identification data printed on the plate.

Instrucciones de operación y seguridad

El equilibrador debe ser instalado antes del uso. Esta operación debe ser realizada por personas expertas, en observancia de las instrucciones contenidas en este manual: una instalación incorrecta puede causar daños a personas y objetos.

Este manual contiene importante información para utilizar el aparato en condiciones de seguridad. Cerciórese de haber comprendido bien todas las instrucciones antes de utilizar el equilibrador. La inobservancia de estas advertencias puede causar lesiones. El equilibrador ha sido realizado en conformidad con las Directivas Comunitarias pertinentes y aplicables en el momento de su lanzamiento en el mercado, que prevén la marca CE del producto.

Uso previsto

Los equilibradores están proyectados para equilibrar el peso de herramientas y equipo en general, y deben ser utilizados por un solo operador por vez. El equilibrador puede ser utilizado en cadenas de montaje y puestos de trabajo individuales. Reservado para un uso profesional.

Es necesario utilizar, controlar y conservar el equilibrador en perfectas condiciones, en conformidad con todas las normas relativas a los equilibradores, herramientas y puestos de trabajo.

Contraindicaciones de uso

No utilice el equilibrador en ambientes con atmósfera potencialmente explosiva.

No permita que el equilibrador sea utilizado por menores.

No trabaje, transite ni permanezca debajo del equilibrador.

Utilice los equilibradores respetando siempre las normas y las leyes locales en vigor.

La empresa Chicago Pneumatic no es responsable ante aquellos clientes que utilicen estos equilibradores para otras aplicaciones.

Elección del equilibrador

Evalúe la carga total a equilibrar: herramienta, accesorios y partes de los tubos o cables sostenidos por el equilibrador. La carga total a equilibrar debe estar comprendida entre la capacidad mínima y máxima del equilibrador.

Puesta en funcionamiento del equilibrador

Evalúe la extensión del área de trabajo y, si es oportuno, cuelgue el equilibrador de un carro para permitir el correcto uso en una zona de amplitud adecuada a la actividad a realizar. Utilice el orificio A para la suspensión principal y el orificio S para la suspensión de seguridad.

ATENCIÓN: Para una capacidad de carga de hasta 4 kg(8,8 lb), remítase a la figura 1a; para capacidades superiores, remítase a la figura 1b.

Si para la instalación se utilizan dispositivos de fijación con tornillos, se deben utilizar tuercas autoblocantes, chavetas u otros sistemas de seguridad.

Fije siempre la suspensión de seguridad S a un soporte adecuadamente dimensionado, utilizando exclusivamente los accesorios suministrados (Fig. 1a/b). El soporte de seguridad NO DEBE SER el mismo usado para la suspensión principal A (Fig. 1a/b). La máxima caída en caso de rotura de la suspensión principal no debe superar los 100 mm(3,94 in.). Apriete las tuercas de las abrazaderas 21215 (Fig. 1) con un par de 2 Nm(1,47 ft. lb).

Para evitar desgastes anómalos, la carga se debe aplicar verticalmente y el cable debe poder alinearse libremente con la dirección de la carga.

Uso del equilibrador

Empuñe la herramienta colgada del equilibrador y realice las operaciones requeridas; a continuación, acompañe la herramienta hasta una posición de equilibrio, sobre la vertical del equilibrador, y suéltela.

La carga a equilibrar se debe colgar del mosquetón 24 (Fig. 4). Verifique que, después de la aplicación de la carga, el mosquetón quede bien cerrado.

El desenvolvimiento del cable jamás debe ser completo: el movimiento de trabajo debe terminar al menos 100 mm(3,94 in.) antes del límite del recorrido.

Si es necesario, desplace y fije la abrazadera 20 (Fig. 4) para limitar el recorrido hacia arriba.

Durante la uso del equilibrador, utilice siempre los dispositivos de protección previstos y atégase a las normas para la prevención de accidentes en vigor.

Se debe evitar absolutamente:

- abandonar la carga en posición no vertical;
- lanzar la carga suspendida a otro operador;
- desplazar la carga tirando del cable del equilibrador;
- colgar cargas no comprendidas entre los límites superior e inferior de la capacidad admitida;
- colgar más de una herramienta en el equilibrador.

El único riesgo vinculado al uso del equilibrador consiste en el eventual enrollamiento incontrolado del cable; para evitar este evento, extremadamente peligroso, atégase a

las siguientes disposiciones:

- en caso de dudas sobre el correcto funcionamiento del equilibrador, antes de realizar cualquier control, sostenga la herramienta suspendida para impedir su caída y DESCARGUE COMPLETAMENTE EL MUELLE;
- si por cualquier motivo el cable no es enrollado por el equilibrador, NO intervenga y contacte inmediatamente con el servicio de asistencia;
- jamás desenganche la carga si el cable no está completamente enrollado en el tambor;
- si el cable está desenrollado y no hay ninguna carga aplicada, NO intervenga y contacte inmediatamente con el servicio de asistencia.

Regulación del equilibrador

Para equilibrar cargas mayores, utilizando la llave D, gire el pomo 6 en sentido levógiro, identificado con el símbolo "+", tal como se muestra en la figura (Fig. 2). Para cargas más ligeras, presione la extremidad del muelle 9 (Fig. 3) y gírela en sentido dextrógiro, identificado con el símbolo "-", tal como se muestra en la figura (Fig. 3).

ATENCIÓN: PARA REDUCIR LA CARGA, NO REGULE CON LA LLAVE EL POMO 6! (El forzamiento del pomo en el sentido correspondiente a la reducción de la carga puede causar la rotura del sistema de retención.)

Después de la regulación de la carga, verifique que el cable pueda deslizarse libremente en toda su longitud; el movimiento no debe estar limitado por el completo enrollamiento del muelle. Verifique varias veces el recorrido a diferentes velocidades.

SÓLO PARA MODELOS CP9946-CP9950

Los equilibradores CP9946-CP9950 están dotados de un mecanismo que bloquea el enrollamiento del cable; esto permite trabajar sin la tracción del cable, por ejemplo, dentro de un automóvil (Fig. 7).

El bloqueo se obtiene con una elevación lenta de la herramienta.

Para desbloquear la rotación del tambor, tire un poco de la herramienta hacia abajo y levántela a velocidad elevada.

Para impedir bloqueos indeseados la elevación se debe realizar a una velocidad adecuada.

El mecanismo de bloqueo puede ser neutralizado enroscando a fondo el tornillo (25), mientras se hace subir y bajar la carga (Fig. 6).

NOTA: Una reducción de la capacidad del equilibrador de soportar la carga suspendida puede significar que el muelle del tambor se está rompiendo. **NO MODIFIQUE LA REGULACIÓN DEL EQUILIBRADOR PARA SOPORTAR LA CARGA. DIRÍJASE INMEDIATAMENTE A PERSONAL ESPECIALIZADO AUTORIZADO PARA LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO.**

Dispositivos de seguridad

El equilibrador está dotado de un dispositivo de seguridad que actúa en caso de rotura del muelle del tambor y bloquea su funcionamiento, impidiendo la caída de la carga suspendida. Si es imposible hacer bajar o subir la herramienta suspendida con un esfuerzo normal, **NO realice ninguna operación y contacte con el servicio de asistencia.**

NOTA: El equilibrador se bloquea también si el muelle del tambor está completamente descargado; para restablecer el funcionamiento, intente cargar el muelle tal como se describe en el párrafo "Regulación del equilibrador"; si el equilibrador no se desbloquea, **NO realice ninguna operación y contacte con el servicio de asistencia.**

INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO

El mantenimiento puede ser realizado exclusivamente por personal especializado y autorizado.

- El equilibrador debe ser sometido periódicamente a inspección visual (por ejemplo, una vez por turno de trabajo), en particular para verificar el estado de las suspensiones A y S (Fig. 1), los tornillos de fijación y los sistemas autoblocantes (si están presentes), así como las condiciones de los ganchos y del cable.

Si el cable presenta los defectos que se muestran en la Fig. 8, debe ser sustituido inmediatamente.

No realice ninguna modificación en el cable; en particular, **NO ACORTE el cable:** si es necesario, contacte con Chicago Pneumatic.

- Verifique que el movimiento del cable sea suave y sin ruidos anómalos;
- No lubrique el equilibrador con líquidos inflamables o volátiles;
- No quite ninguna etiqueta. Haga sustituir las placas eventualmente deterioradas;
- **Al menos una vez por año el equilibrador debe ser inspeccionado por personal especializado y autorizado.**

Jamás desmonte el equilibrador. El mantenimiento debe ser realizado exclusivamente por personal especializado y autorizado.

Al final de su vida útil, el equilibrador debe ser eliminado en observancia de la normativa vigente.

Garantía

El uso de repuestos no originales Chicago Pneumatic infuye negativamente sobre la seguridad y las prestaciones, además de provocar la caducidad de la garantía.

MANTENIMIENTO DEL EQUILIBRADOR

Sección destinada EXCLUSIVAMENTE al personal de mantenimiento

ALGUNAS DE LAS OPERACIONES DESCRITAS EN ESTA SECCIÓN SON MUY PELIGROSAS Y PUEDEN PROVOCAR DAÑOS A LAS PERSONAS SI SON REALIZADAS POR PERSONAL NO ENTRENADO.

PARA INSTALAR, REGULAR Y UTILIZAR EL EQUILIBRADOR, REMÍTASE AL MANUAL DE USO.

Mantenimiento

Las dimensiones del equilibrador están calculadas para que éste no requiera mantenimiento alguno durante toda su vida útil. Si a causa de un uso particularmente gravoso se deben realizar operaciones de mantenimiento, **antes de desmontar el equilibrador, verifique que el muelle del tambor (13) esté completamente descargado.**

El muelle es el único componente peligroso del equilibrador. Se encuentra dentro del tambor (13) y posee lubricación permanente. El repuesto muelle-tambor (13) se suministra completo: el muelle no debe ser extraído para ningún motivo.

No desmonte el grupo muelle, ya que esta operación es sumamente peligrosa.

Sustitución del cable

Descargue el muelle del tambor.

Quite el anillo de bloqueo 11 y la arandela 12.

Manteniendo fijo el casquillo 6 con una llave N.º 30, estire el muelle 9, levante el muelle y el casquillo y quite la placa 4.

Quite los tornillos A-B-C y afloje algunos milímetros el tornillo D; levante la brida E, sustituya el cable (15) y apriete los tornillos A-B-C-D.

Reensamblaje

Repita las operaciones en orden inverso.

ATENCIÓN: Antes de colocar el tambor en el casquete, verifique que la ranura de la leva 5 esté insertada en la lengüeta correspondiente de la leva 8 y que el muelle 7 esté en posición; en los modelos CP9946-CP9950, verifique la posición de las masas centrifugas X.

ATENCIÓN: Para permitir la introducción del tambor en el casquete, el cable debe pasar a través de la ranura G, presente en la brida F.

ATENCIÓN: Después de introducir el casquillo 6 en la placa 4, introdúzcalo en

el tambor 13, engancho el muelle; a continuación, coloque el conjunto en el casquete. Manteniendo fijo el casquillo 6 con una llave N.º 30, estire el muelle 9 y haga descender el casquillo 6 hasta introducirlo **completamente** en el tambor. **ATENCIÓN:** Si el diámetro mayor del casquillo 6 no descende hasta tocar la placa 4, significa que el casquillo 6 no se ha introducido en el soporte del tambor: manteniendo estirado el muelle 9, haga oscilar levemente el casquillo 6 hasta su completa introducción.

Termine el montaje colocando la arandela 12 y el anillo 11.

Rotura del muelle del tambor

Si el equilibrador queda bloqueado, verifique que el muelle del tambor no esté completamente descargado (condición que provoca el bloqueo, como si el muelle estuviese roto); si no es posible cargar el equilibrador siguiendo el procedimiento descrito en el párrafo "Regulación del equilibrador", significa que probablemente el muelle del tambor está roto.

ATENCIÓN: Antes de realizar cualquier control, verifique que el muelle esté efectivamente descargado.

ATENCIÓN - PELIGRO: Jamás abra el tambor ni intente sustituir el muelle. Esta operación es extremadamente peligrosa y puede provocar graves lesiones. Siguiendo el procedimiento descrito en el párrafo "Sustitución del cable", desmonte el equilibrador y **sustituya el tambor completo** (el muelle NO se suministra como repuesto separado).

ATENCIÓN - PELIGRO: Elimine el tambor con el muelle roto en observancia de la normativa vigente; NO lo abandone ni lo elimine junto a otros residuos, ya que su apertura —incluso accidental— es MUY PELIGROSA y puede provocar graves lesiones.

Utilice sólo repuestos originales Chicago Pneumatic Para solicitar piezas de repuesto, se ruega dirigirse al proveedor del aparato o directamente al fabricante, especificando los datos identificativos de la máquina presentes en la placa.

Instructions d'utilisation et de sécurité

L'équilibreur doit être installé avant d'être utilisé. Cette opération doit être effectuée par des personnes qualifiées, en respectant les instructions contenues dans ce manuel: une mauvaise installation peut causer des dommages aux personnes et/ou aux choses.

Ce manuel contient des informations importantes permettant d'utiliser l'appareil en sécurité. S'assurer d'avoir compris toutes les instructions avant d'utiliser l'équilibreur. Le non-respect de ces consignes peut causer des blessures.

L'équilibreur a été réalisé conformément aux Directives Communautaires pertinentes et applicables au moment où il a été mis sur le marché, prévoyant le marquage CE du produit.

Usage prévu

Les équilibreurs sont conçus pour équilibrer les poids d'outils et d'accessoires en général et doivent être utilisés par un seul opérateur à la fois. L'équilibreur peut être utilisé en chaîne de montage et sur des postes de travail individuels. Uniquement pour usage professionnel.

Il est nécessaire d'utiliser, de contrôler et de conserver en parfait état de fonctionnement l'équilibreur, conformément à toute norme relative aux équilibreurs, aux outils et aux postes de travail.

Contre-indications d'utilisation

Ne pas utiliser l'équilibreur dans des milieux présentant une atmosphère potentiellement explosive.

Ne pas permettre l'utilisation de l'équilibreur par des mineurs.

Ne pas travailler, passer ou stationner sous l'équilibreur.

Utiliser les équilibreurs en respectant les normes et les lois locales en vigueur.

La société Chicago Pneumatic n'est pas responsable envers les clients qui utilisent ces équilibreurs pour d'autres applications.

Choix de l'équilibreur

Évaluer la charge globale à équilibrer: outil, accessoires et parties des tuyaux ou des câbles soutenus par l'équilibreur. La charge globale à équilibrer doit être comprise entre la capacité minimale et la capacité maximale de l'équilibreur.

Mise en service de l'équilibreur

Évaluer l'étendue de la zone de travail et, s'il y a lieu, suspendre l'équilibreur à un chariot afin de pouvoir l'utiliser correctement dans une zone dont l'étendue est adaptée à l'action à accomplir.

Utiliser le trou A pour la suspension principale et le trou S pour la suspension de sécurité.

ATTENTION: pour des capacités jusqu'à 4 kg(8,8 lb), se reporter à la figure 1a; pour des capacités supérieures à 4 kg(8,8 lb), se reporter à la figure 1b.

Si l'on utilise des dispositifs de fixation à vis pour l'installation, il est nécessaire d'utiliser des écrous autobloquants, des goupilles ou d'autres systèmes de sécurité.

Relier toujours la suspension de sécurité S en utilisant uniquement les accessoires fournis avec l'équilibreur (Fig. 1a/b), à un support bien dimensionné. Le support de sécurité NE DOIT PAS ÊTRE le même que celui utilisé pour la suspension principale A (Fig. 1a/b). La chute maximale en cas de rupture de la suspension ne doit pas être de plus de 100 mm(3,94 in.). Serrer les écrous des serrages 21215 (Fig. 1) au couple de 2 Nm(1,47 ft. lb).

Pour éviter toute usure anormale, la charge doit être appliquée verticalement et, en tout cas, le câble doit être libre de s'aligner sur la direction de la charge.

Utilisation de l'équilibreur

Empoigner l'outil suspendu à l'équilibreur et effectuer les opérations nécessaires; puis accompagner l'outil dans une position d'équilibre, sur la verticale de l'équilibreur, et le relâcher.

La charge à équilibrer doit être suspendue au mousqueton 24 Fig.4. Une fois la charge appliquée, s'assurer que le mousqueton est fermé.

Le déroulement du câble ne doit jamais être total: la course de travail doit se terminer au moins 100 mm(3,94 in.) avant la limite inférieure de la course.

Si nécessaire, déplacer et bloquer le serrage 20 Fig.4 pour limiter la course vers le haut.

Pendant l'utilisation de l'équilibreur, porter toujours des protections contre les accidents et suivre les normes de sécurité en vigueur.

Éviter absolument de:

- Abandonner la charge en position non verticale;
- Lancer la charge suspendue à un autre opérateur;
- Déplacer la charge en tirant le câble de l'équilibreur;
- Suspendre des charges non comprises entre les limites supérieure et inférieure de la capacité admise;
- Suspendre plus d'un outil à l'équilibreur.

Le seul risque lié à l'utilisation de l'équilibreur consiste en l'éventuel réenroulement incontrôlé du câble; pour éviter cet événement, extrêmement dangereux, suivre les

dispositions suivantes:

- en cas de doute sur le bon fonctionnement de l'équilibreur, AVANT d'effectuer tout contrôle, soutenir l'outil suspendu pour l'empêcher de tomber et DECHARGER COMPLETEMENT LE RESSORT;
- si, pour quelque raison que ce soit, le câble n'est pas réenroulé par l'équilibreur, NE PAS intervenir et contacter immédiatement le service d'assistance;
- ne jamais décrocher la charge si le câble n'est pas complètement enroulé sur le tambour;
- si l'on trouve l'équilibreur avec le câble déroulé et aucune charge appliquée, NE PAS intervenir et contacter immédiatement le service d'assistance.

Réglage de l'équilibreur

Pour permettre à l'équilibreur d'équilibrer des charges plus grandes, utiliser la clé D pour tourner le bouton 6 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, identifié par le signe "+", comme indiqué sur la figure (Fig.2). Pour des charges plus légères, appuyer sur l'extrémité du ressort 9 (Fig.3) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, identifié par le signe "-", comme indiqué sur la figure (Fig.3).

ATTENTION: POUR RÉDUIRE LA CHARGE, NE PAS AGIR AVEC LA CLÉ SUR LE BOUTON 6! (forcer le bouton avec la clé dans le sens de réduction de la charge peut causer la rupture du système de retenue).

Après le réglage de la charge, vérifier si le câble peut glisser librement sur toute sa longueur: le mouvement ne doit pas être limité par l'enroulement total du ressort. Vérifier plusieurs fois la course à différentes vitesses.

UNIQUEMENT POUR modèles CP9946-CP9950

Les équilibreurs CP9946-CP9950 sont dotés d'un mécanisme permettant de bloquer le réenroulement du câble; ceci permet de travailler sans la traction du câble, par exemple à l'intérieur d'une voiture (Fig. 7).

Le blocage est obtenu par remontée lente de l'outil.

Pour débloquer la rotation du tambour, tirer un peu l'outil vers le bas et le faire remonter à une vitesse soutenue.

Pour empêcher des blocages indésirables, la montée doit être effectuée à une vitesse appropriée.

L'organe de transmission de blocage peut être neutralisé en vissant à fond la vis (25), alors que l'on fait monter et descendre la charge (Fig. 6).

NOTE: une réduction de la capacité de l'équilibreur à supporter la charge suspendue peut signifier que le ressort du tambour est en train de casser. NE PAS MODIFIER LE RÉGLAGE DE L'ÉQUILIBREUR POUR SUPPORTER QUAND MEME LA CHARGE, MAIS CONSULTER IMMÉDIATEMENT LE PERSONNEL SPÉCIALISÉ AUTORISÉ A L'ENTRETIEN.

Dispositifs de sécurité

L'équilibreur est équipé d'un dispositif de sécurité qui entre en action en cas de rupture du ressort du tambour et bloque le fonctionnement, empêchant la chute de la charge suspendue.

S'il est impossible de faire descendre ou monter l'outil suspendu avec un effort normal, **NE PAS intervenir et contacter le service d'assistance.**

NOTE: l'équilibreur se bloque si le ressort du tambour est complètement déchargé; pour rétablir le fonctionnement, essayer de charger le ressort comme indiqué dans le paragraphe "Réglage de l'équilibreur"; si l'équilibreur ne se débloque pas, NE PAS intervenir et contacter le service d'assistance.

INSPECTIONS ET ENTRETIEN

L'entretien peut être effectué uniquement par du personnel spécialisé et autorisé.

- L'équilibreur doit être soumis régulièrement à une inspection visuelle (par exemple une fois pour chaque période de travail), notamment pour vérifier l'état des suspensions A et S (Fig. 1), des vis de fixation et des systèmes autobloquants (s'ils sont utilisés), ainsi que l'état des crochets et du câble.

Si le câble présente les défauts montrés sur la Fig.8, le remplacer immédiatement.

N'effectuer aucune modification à l'ensemble câble, en particulier **NE PAS RACCOURCIR**

le câble: en cas de besoin, contacter Chicago Pneumatic

- Vérifier que le mouvement du câble est doux et qu'il n'y a pas de bruits anormaux;

- Ne pas lubrifier l'équilibreur avec des liquides inflammables ou volatiles;

- N'enlever aucune étiquette. Faire remplacer toute étiquette endommagée;

- **Au moins une fois par an, l'équilibreur doit être contrôlé par du personnel spécialisé et autorisé.**

Ne jamais désassembler l'équilibreur. L'entretien doit être effectué uniquement par du personnel spécialisé et autorisé.

A la fin de sa vie opérationnelle, l'équilibreur doit être éliminé conformément aux normes en vigueur.

Garantie

L'utilisation de pièces détachées non d'origine Chicago Pneumatic nuit à la sécurité, aux performances et, en tout cas, entraîne l'annulation de la garantie.

en maintenant bloqué la douille 6 avec une clé de 30, élargir le ressort 9 et faire descendre la douille 6 jusqu'à l'introduire complètement dans le tambour.

ATTENTION: si le plus grand diamètre de la douille 6 ne descend pas jusqu'à toucher la plaque 4, c'est que la douille 6 n'est pas introduite dans le support du tambour: en maintenant élargi le ressort 9, faire faire de petites oscillations à la douille 6 jusqu'à ce qu'elle soit complètement introduite.

Terminer le montage en plaçant la rondelle 12 et la bague 11.

Rupture du ressort du tambour

Si l'équilibreur est bloqué, vérifier que le ressort du tambour n'est pas complètement déchargé (condition provoquant le blocage, comme si le ressort était cassé); si l'on n'arrive pas à charger l'équilibreur selon la procédure décrite dans le paragraphe "Réglage de l'équilibreur", c'est que le ressort du tambour est probablement cassé.

ATTENTION: avant de procéder à toute vérification, s'assurer que le ressort est effectivement déchargé.

ATTENTION - DANGER: ne pas ouvrir le tambour et/ou ne pas essayer de remplacer le ressort, pour quelque raison que ce soit: cette opération est très dangereuse et peut causer de graves blessures.

En suivant la procédure décrite au paragraphe "Remplacement du câble", démonter l'équilibreur et **remplacer le tambour complet** (le ressort N'EST PAS fourni comme pièce détachée séparée).

ATTENTION - DANGER: éliminer le tambour contenant le ressort cassé conformément aux normes en vigueur; NE PAS l'abandonner ni l'éliminer avec d'autres déchets et/ou débris car son ouverture, même accidentelle, est TRES DANGEREUSE et peut causer de graves blessures.

Utiliser uniquement des pièces détachées d'origine Chicago Pneumatic Pour la commande de pièces détachées, le client est prié de s'adresser au fournisseur de l'appareil ou directement au constructeur, en indiquant les éléments d'identification de la machine figurant sur la plaque signalétique.

ENTRETIEN DE L'ÉQUILIBREUR

Section destinée **UNIQUEMENT** au personnel d'entretien

CERTAINES OPERATIONS DECRITES DANS CETTE SECTION SONT TRES DANGEREUSES ET PEUVENT CAUSER DES DOMMAGES AUX PERSONNES SI ELLES SONT EFFECTUEES PAR DU PERSONNEL NON FORME.

POUR INSTALLER, REGLER ET UTILISER L'ÉQUILIBREUR, SE REPORTER AU MANUEL D'UTILISATION.

Entretien

L'équilibreur est dimensionné de telle sorte qu'il ne nécessite aucun entretien pendant toute sa vie utile. Cependant, si une utilisation très sévère nécessite des interventions, **avant de s'approprier à désassembler l'équilibreur, s'assurer que l'ensemble ressort-tambour (13) est détendu.** Le ressort est le seul composant dangereux de l'équilibreur. Il est contenu dans le tambour (13) et est lubrifié à vie. La pièce détachée ressort-tambour (13) est fournie complète: **le ressort ne doit jamais être enlevé, pour quelque raison que ce soit.**

Ne pas désassembler l'ensemble ressort car cette opération est dangereuse.

Remplacement du câble.

Décharger le ressort du tambour;

Enlever la bague d'arrêt 11 et la rondelle 12;

En maintenant bloquée la douille 6 avec une clé de 30, élargir le ressort 9 et soulever le ressort et la douille, puis enlever la plaque 4;

Enlever les vis ABC et desserrer la vis D de quelques millimètres, soulever la bride E, remplacer le câble (15). Serrer les vis ABCD.

Réassemblage.

Répéter les opérations à l'inverse.

ATTENTION: avant de placer le tambour dans la calotte, vérifier que la fente de la came 5 est engagée dans le doigt correspondant du levier 8 et que le ressort 7 est en place; pour les modèles CP9946-CP9950, faire attention à la position des masses centrifuges X.

ATTENTION: pour permettre l'introduction du tambour dans la calotte, le câble doit passer dans l'entaille G prévue à cet effet sur la bride F.

ATTENTION: après avoir enfilé la douille 6 dans la plaque 4, l'introduire dans le tambour 13 en accrochant le ressort, puis placer le tout dans la calotte;



Istruzioni operative e di sicurezza

Il bilanciatore deve essere installato prima di essere utilizzato. Tale operazione deve essere eseguita nel rispetto delle istruzioni contenute in questo manuale da parte di persone esperte: un'installazione non corretta può causare danni alle persone e/o alle cose.

Questo manuale contiene importanti informazioni che consentono di utilizzare l'apparecchio in condizioni di sicurezza. Assicurarsi di aver compreso bene tutte le istruzioni prima di utilizzare il bilanciatore. Il mancato rispetto di queste avvertenze può arrecare lesioni.

Il bilanciatore è stato realizzato in conformità alle Direttive Comunitarie pertinenti ed applicabili nel momento della sua immissione sul mercato, che prevedono la marcatura CE del prodotto.

Uso previsto

I bilanciatori sono progettati per equilibrare il peso di utensili ed attrezzi in genere e devono essere utilizzati da un solo operatore per volta. Il bilanciatore può essere utilizzato in catena di montaggio e posti di lavoro singoli. Riservato per uso professionale.

E' necessario utilizzare, controllare e conservare in perfetta efficienza il bilanciatore, in accordo con ogni norma relativa ai bilanciatori, utensili e posti di lavoro.

Controindicazioni d'uso

Non utilizzare il bilanciatore in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva.

Non permettere l'utilizzo del bilanciatore da parte di minori.

Non operare, transitare o sostare sotto al bilanciatore.

Impiegare i bilanciatori rispettando sempre le norme e le leggi localmente in vigore.

La Chicago Pneumatic non è responsabile nei confronti di quei clienti che utilizzano questi bilanciatori per altre applicazioni.

Sceita del bilanciatore

Valutare il carico complessivo da equilibrare: utensile, accessori e parti dei tubi o cavi sostenuti dal bilanciatore. Il carico complessivo da equilibrare deve essere compreso fra la portata minima e massima del bilanciatore.

Messa in servizio del bilanciatore

Valutare l'estensione dell'area di lavoro e, se opportuno, appendere il bilanciatore ad un carrello in modo da consentire il corretto utilizzo in una zona di ampiezza adeguata all'attività da svolgere.

Utilizzare il foro A per la sospensione principale e il foro S per la sospensione di sicurezza.

ATTENZIONE: per portate fino a 4 kg (8,8 lb) riferirsi alla figura 1a; per portate superiori a 4 kg (8,8 lb) riferirsi alla figura 1b.

Se per l'installazione sono utilizzati dispositivi di fssaggio a vite, devono essere utilizzati dadi autobloccanti, copiglie o altri sistemi di sicurezza.

Collegare sempre la sospensione di sicurezza S utilizzando esclusivamente gli accessori forniti in dotazione (Fig. 1a/b) ad un sostegno opportunamente dimensionato. Il supporto di sicurezza NON DEVE ESSERE lo stesso usato per la sospensione principale A (Fig. 1a/b). La massima caduta in caso di rottura della sospensione principale non deve essere maggiore di 100 mm (3,94 in.). Serrare i dadi dei morsetti 21215 (Fig. 1) con una coppia di 2 Nm (1,47 ft. lb).

Per evitare usure anomale il carico deve essere applicato verticalmente e comunque la fune deve essere libera di allinearsi alla direzione del carico.

Utilizzo del bilanciatore

Impugnare l'utensile appeso al bilanciatore ed effettuare le operazioni richieste; quindi accompagnare l'utensile in una posizione di equilibrio, sulla verticale del bilanciatore, e rilasciarlo.

Il carico da bilanciare deve essere appeso al moschettone 24 Fig. 4. Accertarsi che, dopo l'applicazione del carico, il moschettone sia chiuso.

Lo svolgimento della fune non deve essere completo: la corsa di lavoro deve terminare almeno 100 mm (3,94 in.) prima del limite inferiore della corsa.

Se necessario spostare e bloccare il morsetto 20 Fig. 4 per limitare la corsa verso l'alto.

Durante l'uso del bilanciatore indossare sempre le protezioni antinfortunistiche e attenersi alle norme antinfortunistiche in vigore.

Deve essere assolutamente evitato di:

- Abbandonare il carico in posizione non verticale;
- Lanciare il carico appeso ad un altro operatore;
- Spostare il carico tirando la fune del bilanciatore;
- Appendere carichi non compresi tra i limiti superiore e inferiore della portata ammessa;
- Appendere più di un utensile al bilanciatore.

L'unico rischio connesso con l'uso del bilanciatore consiste nell'eventuale riavvolgimento incontrollato della fune; per evitare questo evento, estremamente pericoloso, attenersi alle seguenti disposizioni:

- in caso di dubbi sulla corretta funzionalità del bilanciatore, **PRIMA** di effettuare qualsiasi controllo, sostenere l'utensile appeso per impedirgli di cadere e

SCARICARE COMPLETAMENTE LA MOLLA;

- se, per qualsiasi motivo, la fune non viene riavvolta dal bilanciatore, **NON** intervenire e interpellare immediatamente il servizio assistenza;

- non sganciare mai il carico se la fune non è completamente avvolta nel tamburo;

- nel caso si trovasse il bilanciatore con la fune svolta e nessun carico applicato, **NON** intervenire e interpellare immediatamente il servizio assistenza.

Regolazione del bilanciatore

Per permettere al bilanciatore di equilibrare carichi maggiori, servirsi della chiave D per ruotare il pomello 6 in senso antiorario, identificato dal segno "+" come mostrato in figura (Fig. 2). Per carichi più leggeri premere sull'estremità della molla 9 (Fig. 3) e ruotarla in senso orario, identificato dal segno "-" come mostrato in figura (Fig. 3).

ATTENZIONE: PER RIDURRE IL CARICO NON AGIRE CON LA CHIAVE SUL POMELLO 6! (forzare con la chiave il pomello nel senso della riduzione del carico può causare la rottura del sistema di ritenuta).

Dopo la regolazione del carico verificare che la fune possa scorrere liberamente per tutta la sua lunghezza, il movimento non deve essere limitato dal completo avvolgimento della molla. Verificare più volte la corsa a differenti velocità.

SOLO PER modelli CP9946-CP9950

I bilanciatori CP9946-CP9950 sono dotati di un meccanismo che consente di bloccare il riavvolgimento della fune; ciò permette di lavorare senza la trazione della fune, ad esempio all'interno di una auto (Fig. 7).

Il blocco si ottiene con una risalita lenta dell'utensile.

Per sbloccare la rotazione del tamburo, tirare un poco l'utensile verso il basso e farlo risalire a velocità sostenuta.

Per impedire bloccaggi indesiderati, la salita deve avvenire a velocità adeguata.

Il cinematismo di blocco può essere neutralizzato avvitando a fondo la vite (25), mentre si fa salire e scendere il carico (Fig. 6).

NOTA: una riduzione della capacità del bilanciatore di sopportare il carico appeso può significare che la molla del tamburo si sta rompendo. NON MODIFICARE LA REGOLAZIONE DEL BILANCIATORE PER SOPPORTARE UGUALMENTE IL CARICO, MA INTERPELLARE IMMEDIATAMENTE IL PERSONALE SPECIALIZZATO AUTORIZZATO ALLA MANUTENZIONE.

Dispositivi di sicurezza

Il bilanciatore è dotato di un dispositivo di sicurezza che interviene in caso di rottura della molla del tamburo e blocca il funzionamento impedendo la caduta del carico appeso.

Se risulta impossibile far scendere o salire l'utensile appeso con sforzo ordinario, **NON** intervenire e interpellare il servizio assistenza.

NOTA: il bilanciatore si blocca anche se la molla del tamburo è completamente scarica; per ripristinare il funzionamento, provare a caricare la molla come descritto nel paragrafo "Regolazione del bilanciatore"; se il bilanciatore non si sblocca NON intervenire e interpellare il servizio assistenza.

ISPEZIONE E MANUTENZIONE

La manutenzione può essere effettuata **solo** da personale specializzato e autorizzato.

- Il bilanciatore deve essere regolarmente sottoposto a ispezione visiva (per esempio una volta per ogni turno di lavoro), in particolare per verificare lo stato delle sospensioni A ed S (Fig. 1), delle vite di fssaggio e dei sistemi autobloccanti (se usati), e la condizione dei ganci e della fune.

Se la fune presenta i difetti mostrati in Fig. 8 deve essere immediatamente sostituita.

Non effettuare alcuna modifica al gruppo fune, in particolare **NON ACCORCIARE la fune:** in caso di necessità, interpellare la Chicago Pneumatic.

- Verificare che il movimento della fune sia dolce e l'assenza di rumori anomali;

- Non lubrificare il bilanciatore con liquidi infiammabili o volatili;

- Non rimuovere alcuna etichetta. Far sostituire qualsiasi targhetta deteriorata;

- **Almeno una volta all'anno il bilanciatore deve essere ispezionato da personale specializzato e autorizzato.**

Non disassemblare mai il bilanciatore. La manutenzione deve essere eseguita solo da personale specializzato e autorizzato.

Al termine della vita operativa, il bilanciatore deve essere smaltito nel rispetto della normativa vigente.

Garanzia

L'impiego di ricambi non originali Chicago Pneumatic in fuisce negativamente sulla sicurezza, sulle prestazioni e, comunque, **fa decadere la garanzia.**

boccola 6 fino a inserirla completamente nel tamburo.

ATTENZIONE: se il diametro maggiore della boccola 6 non scende fino a toccare la targa 4, significa che la boccola 6 non si è infilata nel supporto del tamburo: tenendo allargata la molla 9, fare compiere piccole oscillazioni alla boccola 6 fino al suo completo inserimento.

Terminare il montaggio inserendo la rondella 12 e l'anello 11.

Rottura molla tamburo

Se il bilanciatore risulta bloccato, verificare che la molla del tamburo non sia completamente scarica (condizione che provoca il blocco come se la molla fosse rotta); se non si riesce a caricare il bilanciatore seguendo la procedura descritta nel paragrafo "Regolazione del bilanciatore", significa che probabilmente la molla del tamburo è rotta.

ATTENZIONE: prima di procedere a qualsiasi verifica accertarsi che effettivamente la molla sia scarica.

ATTENZIONE - PERICOLO: per nessun motivo aprire il tamburo e/o cercare di sostituire la molla: tale operazione è pericolosissima e può arrecare gravi lesioni.

Seguendo la procedura descritta al paragrafo "Sostituzione della fune", smontare il bilanciatore e **sostituire il tamburo completo** (la molla NON viene fornita come ricambio separato).

ATTENZIONE - PERICOLO: smaltire il tamburo contenente la molla rotta nel rispetto della normativa vigente; NON abbandonarlo né smaltirlo insieme ad altri rifiuti e/o rottami, in quanto la sua apertura, anche accidentale, è MOLTO PERICOLOSA e può arrecare lesioni gravi.

Utilizzare solo ricambi originali Chicago Pneumatic Per la richiesta di parti di ricambio, il Cliente è pregato di rivolgersi al fornitore dell'apparecchio o direttamente al costruttore, specificando i dati identificativi della macchina riportati sulla targa.

MANUTENZIONE DEL BILANCIATORE

Sezione destinata SOLO al personale di manutenzione

ALCUNE OPERAZIONI DESCRITTE IN QUESTA SEZIONE SONO MOLTO PERICOLOSE E POSSONO PROCURARE DANNI ALLE PERSONE SE ESEGUITE DA PERSONALE NON ADDESTRATO.

PER INSTALLARE, REGOLARE E UTILIZZARE IL BILANCIATORE FARE RIFERIMENTO AL MANUALE D'USO.

Manutenzione

Il dimensionamento del bilanciatore è tale da non richiedere manutenzione per tutta la sua vita utile. Se, comunque, un uso particolarmente severo richiede interventi, **prima di accingersi a disassemblare il bilanciatore accertarsi che il gruppo molla tamburo (13) sia scarico.** La molla è l'unico componente pericoloso del bilanciatore. E' contenuta nel tamburo (13) già lubrificata a vita. Il ricambio molla/tamburo (13) viene fornito completo: **la molla non deve essere estratta per alcun motivo.**

Non disassemblare il gruppo molla in quanto tale operazione è pericolosa.

Sostituzione della fune.

Scaricare la molla tamburo;

Rimuovere l'anello di fermo 11 e la rondella 12;

Tenendo ferma la boccola 6 con una chiave di 30, allargare la molla 9 e sollevare molla e boccola, quindi rimuovere la targa 4;

Togliere le viti ABC e allentare di alcuni mm la vite D, sollevare la flangia E, sostituire la fune (15). Serrare le viti ABCD.

Riassemblaggio.

Ripetere le operazioni in senso inverso.

ATTENZIONE: prima di posizionare il tamburo nella calotta, verificare che l'asola della camma 5 sia inserita nel corrispondente nottolino della leva 8 e che la molla 7 sia in posizione; per i modelli CP9946-CP9950 fare attenzione alla posizione delle masse centrifughe X.

ATTENZIONE: per permettere l'inserimento del tamburo nella calotta, la fune deve passare nell'apposito intaglio G nella flangia F.

ATTENZIONE: dopo aver infilato la boccola 6 nella targa 4, inserirla nel tamburo 13 agganciando la molla, poi posizionare il tutto nella calotta; tenendo ferma la boccola 6 con una chiave di 30, allargare la molla 9 e far scendere la

Bedienungs- und Sicherheitsanleitung

Der Federzug ist vor der Verwendung zu installieren. Dieser Vorgang ist unter Befolgen der in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen durch Fachpersonal vorzunehmen: Eine nicht korrekte Installation kann Schäden an Personen und/oder Gegenständen hervorrufen.

Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen, welche die Bedienung des Gerätes in Sicherheit ermöglichen. Stellen Sie sicher, die Anweisungen gut verstanden zu haben, bevor Sie den Federzug einsetzen. Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Verletzungen führen.

Der Federzug wurde in Übereinstimmung mit den zum Zeitpunkt seiner Markteinführung zutreffenden und geltenden Europarichtlinien, welche die CE-Markierung des Produkts vorsehen, hergestellt.

Vorgesehener Einsatzbereich

Die Federzüge sind ausgelegt zum Ausgleichen des Gewichts von Werkzeugen und Ausrüstungen im Allgemeinen und sind durch nur jeweils einen Bediener zu verwenden. Der Federzug kann in Montagelinien verwendet werden. Nur für den industriellen Einsatz.

Es ist notwendig, den Federzug in Übereinstimmung mit allen Vorschriften hinsichtlich Federzüge, Werkzeuge und Arbeitsplätze zu kontrollieren und dessen volle Funktionstüchtigkeit zu erhalten.

Gegenanzeigen zum Gebrauch

Verwenden Sie die Federzüge nicht in Umgebungen mit potentiell explosiver Atmosphäre.

Erlauben Sie Minderjährigen nicht die Bedienung des Federzugs.

Arbeiten Sie nicht unter dem Federzug und halten sich nicht darunter auf.

Verwenden Sie die Federzüge, indem Sie stets die örtlich geltenden Vorschriften und Gesetze einhalten.

Die Firma Chicago Pneumatic übernimmt keine Haftung für den Fall, dass Kunden diese Federzüge für andere Anwendungen einsetzen.

Wahl des Federzugs

Bewerten Sie die auszugleichende Gesamtlast: Werkzeug, Zubehör und Teile der vom Federzug gehaltenen Rohre oder Kabel. Das auszugleichende Gesamtgewicht muss zwischen der minimalen und maximalen Nutzlast des Federzugs liegen.

Inbetriebnahme des Federzugs

Bewerten Sie die Ausdehnung des Arbeitsbereiches und hängen Sie den Federzug gegebenenfalls an einen Support, sodass die korrekte Bedienung in einer der Ausführung der Tätigkeit entsprechend weiten Zone ermöglicht wird.

Verwenden Sie die Öffnung A für die Hauptaufhängung und die Öffnung S für die Sicherheitsaufhängung.

ACHTUNG: Bei Lasten bis zu 4 kg (8,8 lb) ist Bezug auf Abbildung 1a zu nehmen. Bei Lasten von mehr als 4 kg (8,8 lb) ist Bezug auf Abbildung 1b zu nehmen.

Wenn für die Installation Schraubbefestigungsvorrichtungen eingesetzt werden, sind selbstblockierende Muttern, Splinte oder andere Sicherheitssysteme zu verwenden.

Verbinden Sie die Sicherheitsaufhängung S unter ausschließlicher Verwendung des mitgelieferten Zubehörs (Abb. 1a/b) mit einer ausreichend bemessenen Halterung. Der Sicherheits-Support DARF NICHT derselbe wie der für die Hauptaufhängung A (Abb. 1a/b) verwendete sein. Die maximale Fallhöhe bei einer Beschädigung der Hauptaufhängung darf 100 mm (3,94 in.) nicht überschreiten. Drehen Sie die Muttern der Klemmen 21215 (Abb. 1) mit einem Drehmoment von 2 Nm fest (1,47 ft. lb).

Zur Vermeidung eines anomalen Verschleißes ist die Last vertikal anzubringen, und das Seil muss in jedem Fall frei in Lastrichtung zentriert werden können.

Verwendung des Federzugs

Ergreifen Sie das am Federzug angehängte Werkzeug und führen Sie die geforderten Arbeitsschritte aus. Begleiten Sie das Werkzeug anschließend in eine Gleichgewichtsposition auf der Senkrechten des Federzugs und lassen es wieder los.

Die auszugleichende Last ist am Karabinerhaken 24 Abb. 4 einzuhängen. Stellen Sie sicher, dass der Karabinerhaken nach dem Anbringen der Last geschlossen ist.

Die Abwicklung des Seils darf niemals vollständig erfolgen: Der Arbeitslauf muss mindestens 100 mm (3,94 in.) vor der Untergrenze des Laufes liegen.

Blockieren Sie die Klemme 20 Abb. 4 gegebenenfalls, um den Lauf nach oben zu begrenzen. Während der Bedienung des Federzugs sind stets Schutzhandschuhe zu tragen und die geltenden Unfallschutzvorrichtungen einzuhalten.

Folgende Vorschriften sind unbedingt einzuhalten:

- Die Last darf nicht in einer nicht vertikalen Position gelassen werden;
- Die angehängte Last darf nicht in Richtung eines anderen Mitarbeiters geworfen werden;
- Die Last darf nicht durch Ziehen am Seil des Federzugs verschoben werden;
- Das Anhängen von Lasten, die nicht innerhalb der zulässigen Mindest- und Höchstnutzlast liegen, ist verboten;
- Das Anhängen von mehr als einem Werkzeug an den Federzug ist verboten.

Die einzige mit der Verwendung des Federzugs verbundene Gefahr besteht im möglichen unkontrollierten Aufwickeln des Seils. Zur Vermeidung dieses extrem gefährlichen Ereignisses sind folgende Anweisungen einzuhalten:

WARTUNG DES FEDERZUGS

Dieser Abschnitt ist AUSSCHLIEßLICH Fachpersonal vorbehalten

EINIGE IN DIESEM ABSCHNITT BESCHRIEBENE VORGÄNGE SIND SEHR GEFÄHRLICH UND KÖNNEN ZU PERSONENSCHÄDEN FÜHREN, FALLS SIE DURCH NICHT EINGEWIESENES PERSONAL AUSGEFÜHRT WERDEN.

BEI DER INSTALLATION, WARTUNG UND BEDIENUNG DES FEDERZUGS IST BEZUG AUF DIE BEDIENUNGSANLEITUNG ZU NEHMEN.

Wartung

Die Bemessung des Federzugs ist derart, dass dieser für seine gesamte Lebensdauer wartungsfrei ist. Sollte ein besonders belastender Einsatz jedoch Eingriffe erfordern, stellen Sie vor der Demontage des Federzugs sicher, dass die Trommel-Federgruppe (13) entladen ist. Die Feder ist die einzige gefährliche Komponente des Federzugs. Die Feder befindet sich mit Dauerschmierung in der Trommel (13). Das Ersatzteil Feder-Trommel (13) wird komplett geliefert: **Die Feder darf aus keinem Grund herausgezogen werden.**

Bauen Sie die Federgruppe nicht auseinander, da dieser Vorgang sich als gefährlich erweisen könnte.

Auswechslung des Seils

Entladen Sie die Trommelfeder.
Entfernen Sie den Sicherungsring 11 und die Unterlegscheibe 12.
Halten Sie die Buchse 6 mit einem 30er-Schlüssel fest, dehnen Sie die Feder 9 und stellen Sie Feder und Buchse hoch. Entfernen Sie anschließend die Plakette 4.
Entfernen Sie die Schrauben ABC und lockern Sie die Schraube D um einige Millimeter.
Stellen Sie den Flansch E hoch, wechseln Sie das Seil (15) aus. Ziehen Sie die Schrauben ABCD fest.

Wiederzusammenbau

Wiederholen Sie die Arbeitsschritte in umgekehrter Reihenfolge.

ACHTUNG: Stellen Sie vor der Positionierung der Trommel in der Haube sicher, dass der Schlitz des Nockens 5 in den entsprechenden Sperrzahn des Hebels 8 eingeführt ist und dass die Feder 7 korrekt positioniert ist. Bei den Modellen CP9946-CP9950 achten Sie auf die Position der Zentrifugalmassen X.
ACHTUNG: Damit die Trommel in die Haube eingeführt werden kann, muss das Seil den vorgesehene Einschnitt G im Flansch F passieren.

- Bei Zweifeln bezüglich der Funktionstüchtigkeit des Federzugs ist das angehängte Werkzeug VOR der Durchführung jeglicher Kontrolle abzustützen um zu vermeiden, dass dieses herunterfällt und DIE FEDER VOLLKOMMEN ENTSPANNT wird;
- Sollte das Seil aus irgendeinem Grund nicht vom Federzug aufgewickelt werden, greifen Sie NICHT selbst ein, sondern verständigen unverzüglich den Kundendienst;
- Hängen Sie die Last niemals aus, wenn das Seil nicht vollkommen in der Trommel aufgerollt ist;
- Sollte das Seil des Federzugs abgewickelt und keine Last angebracht sein, greifen Sie NICHT selbst ein, sondern verständigen unverzüglich den Kundendienst.

Einstellung des Federzugs

Damit der Federzug größere Lasten ausgleichen kann, drehen Sie den Knauf 6 mit Hilfe des Schlüssels D wie in der Abbildung (Abb. 2) gezeigt im Gegenuhrzeigersinn, gekennzeichnet durch das Zeichen "+". Drücken Sie bei geringeren Lasten auf das Ende der Feder 9 (Abb. 3) und drehen Sie wie in der Abbildung (Abb. 3) gezeigt im Uhrzeigersinn, gekennzeichnet durch das Zeichen "-".

ACHTUNG: VERSTELLEN SIE ZUR REDUZIERUNG DER LAST NICHT DEN KNAUF 6 MIT HILFE DES SCHLÜSSELS! (das Forcieren des Knaufes mit dem Schlüssel in Richtung der Lastreduzierung kann den Bruch des Rückhaltesystems herbeiführen).

Stellen Sie nach der Einstellung der Last sicher, dass das Seil frei auf seiner gesamten Länge laufen kann. Die Bewegung darf nicht durch die vollständige Aufwicklung der Feder begrenzt werden. Prüfen Sie den Lauf mehrmals bei verschiedenen Geschwindigkeiten.

NUR FÜR die Modelle CP9946-CP9950

Die Federzüge CP9946-CP9950 sind mit einem Mechanismus ausgestattet, der es ermöglicht, die Aufwicklung des Seils zu blockieren. Dies erlaubt die Arbeit ohne die Zugkraft des Seils, zum Beispiel im Innern eines Autos (Abb. 7).

Die Blockierung wird durch ein geringfügiges Hochstellen des Werkzeugs erreicht.

Zur Entriegelung der Trommeldrehung ziehen Sie das Werkzeug etwas nach unten lassen es bei mäßiger Geschwindigkeit wieder nach oben gleiten.
Zur Vermeidung unerwünschter Blockierungen muss das Hochstellen bei einer angemessenen Geschwindigkeit erfolgen.

Der Blockierungsmechanismus kann neutralisiert werden durch Zudrehen der Schraube (25) bis zum Anschlag, während die Last gehoben und gesenkt wird (Abb. 6).

HINWEIS: Eine Minderung der Kapazität des Federzugs zur Aufnahme der angehängten Last kann bedeuten, dass die Feder der Trommel bald bricht. ÄNDERN SIE DIE EINSTELLUNG DES FEDERZUGS NICHT MIT DEM ZIEL, DIE LAST DENNOCH AUFZUNEHMEN, SONDERN NEHMEN SIE UNVERZÜGLICH KONTAKT MIT ZUR WARTUNG BEFUGTEM FACHPERSONAL AUF.

Sicherheitsvorrichtungen

Der Federzug ist ausgestattet mit einer Sicherheitsvorrichtung, die beim Bruch der Trommelfeder eingreift, den Betrieb blockiert und den Fall der angehängten Last verhindert.

Sollte es unmöglich sein, das angehängte Werkzeug mit einem normalen Kraftaufwand zu heben oder zu senken, greifen Sie NICHT ein und rufen Sie den Technischen Kundendienst an.

HINWEIS: Der Federzug blockiert auch dann, wenn die Trommelfeder vollkommen entladen ist. Zur Wiederherstellung des Betriebs versuchen Sie, die Feder wie im Abschnitt "Einstellung des Federzugs" zu laden. Sollte der Federzug nicht freigegeben werden, greifen Sie NICHT ein und rufen Sie den Technischen Kundendienst an.

INSPEKTION UND WARTUNG

Wartungsarbeiten dürfen nur von befugtem Fachpersonal durchgeführt werden.

- Der Federzug ist regelmäßig einer Sichtprüfung zu unterziehen (zum Beispiel einmal pro Arbeitsschicht) Dabei ist insbesondere der Zustand der Aufhängungen A und S (Abb. 1), der Befestigungsschrauben und der selbstsperrenden Systeme (falls verwendet) sowie die Beschaffenheit der Haken und des Seils zu kontrollieren.

Sollte das Seil die in Abb. 8 gezeigten Schäden aufweisen, ist dieses unverzüglich zu ersetzen.

Nehmen Sie keine Änderung an der Seilgruppe vor. **VERKÜRZEN SIE INSBESONDERE NICHT das Seil.** Nehmen Sie gegebenenfalls mit Chicago Pneumatic auf.

- Stellen Sie sicher, dass die Bewegung des Seils leichtgängig ist und keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten;

- Schmier Sie den Federzug nicht mit entflammaren oder fächtigen Flüssigkeiten;

- Entfernen Sie keinerlei Etikette. Lassen Sie jegliches beschädigte Schild ersetzen;

- **Der Federzug ist mindestens einmal pro Jahr durch autorisiertes Fachpersonal zu inspizieren.**

Bauen Sie den Federzug niemals auseinander. Wartungsarbeiten dürfen nur von befugtem Fachpersonal durchgeführt werden.

Am Ende der Lebensdauer ist der Federzug unter Einhaltung der geltenden Gesetzgebung zu entsorgen.

Garantie

Die Verwendung nicht originaler Ersatzteile von Chicago Pneumatic beeinträchtigt die Sicherheit und die Betriebsleistung und führt darüber hinaus zum Verfall der Garantie.

ACHTUNG: Nach dem Einführen der Buchse 6 in die Plakette 4, setzen sie diese in die Trommel 13, indem Sie die Feder einhängen, und positionieren Sie das Ganze in der Haube. Halten Sie die Buchse 6 mit einem 30er-Schlüssel, dehnen Sie die Feder 9 und lassen Sie die Buchse 6 sinken, bis diese vollständig in die Trommel eingeführt wurde.

ACHTUNG: Wenn der größere Durchmesser der Buchse 6 nicht bis zur Berührung der Plakette 4 sinkt, bedeutet dies, dass die Buchse 6 nicht in die Halterung der Trommel eingeführt wurde: Halten Sie die Feder 9 gedehnt und lassen sie die Buchse 6 kleine Schwingungen bis zur vollständigen Einführung ausführen.

Setzen Sie nach fertiger Montage die Unterlegscheibe 12 und den Ring 11 ein.

Bruch der Trommelfeder

Sollte der Federzug blockiert sein, stellen Sie sicher, dass die Trommelfeder vollständig entspannt ist (Zustand, der die Blockierung herbeiführt, wenn die Feder beschädigt ist). Wenn das Laden des Federzugs gemäß dem im Abschnitt „Einstellung des Federzugs“ nicht gelingt“ nicht gelingt, bedeutet dies, dass die Trommelfeder wahrscheinlich gebrochen ist.

ACHTUNG: Stellen Sie vor der Durchführung jeglicher Prüfung sicher, dass die Feder tatsächlich entspannt ist.

ACHTUNG – GEFAHR: Öffnen Sie unter keinen Umständen die Trommel und/oder versuchen, die Feder auszuwechseln.

Dieser Eingriff ist extrem gefährlich und kann zu schweren Verletzungen führen.

Befolgen Sie das im Abschnitt „Auswechslung des Seils“ beschriebene Verfahren, montieren Sie den Federzug ab und **wechseln Sie die Trommel komplett aus** (die Feder wird nicht als getrenntes Ersatzteil geliefert).

ACHTUNG – GEFAHR: Entsorgen Sie die Trommel mit der Feder unter Einhaltung der geltenden Gesetze. Entsorgen Sie die Trommel NICHT zusammen mit anderen Abfällen und/oder Schrottmaterialien, da ihre auch nur unbeabsichtigte Öffnung SEHR GEFÄHRLICH ist und schwere Verletzungen herbeiführen kann.

Verwenden Sie nur Ersatzteile von Chicago Pneumatic Der Kunde wird gebeten, sich zur Anforderung von Ersatzteilen unter Angabe der auf dem Typenschild eingetragenen Kenndaten an den Lieferanten des Gerätes oder direkt an den Hersteller zu wenden.



Bedienings- en veiligheidsinstructies

De balancer moet vóór zijn gebruik geïnstalleerd worden. Deze bewerking moet volgens de instructies uit deze handleiding door bekwaam personeel worden uitgevoerd: een foutieve installatie kan schade aan personen e/o voorwerpen veroorzaken.

Deze handleiding bevat belangrijke informatie m.b.t. het gebruik van het toestel onder veilige voorwaarden. Lees deze handleiding door alvorens met de balancer te werken. Het niet nakomen van deze waarschuwingen kan letsels toebrengen.

De balancer werd in overeenstemming met de betreffende Europese Richtlijnen verzevenlijkt en aangewend bij het invoeren op de markt, die de CE markering van het product voorzien.

Voorzien gebruik

De balancers werden gepland om het gewicht van de gereedschappen en de toebehoren te balanceren en moeten door één enkele operator per keer worden gebruikt. De balancer kan op montagebanden en individuele werkplekken worden gebruikt.

Uitsluitend bestemd voor professioneel gebruik.

Het is noodzakelijk de perfecte efficiënte van de balancer te gebruiken, te controleren en te bewaren, in overeenkomst met elke norm m.b.t. balancers, gereedschappen en werkplekken.

Contra-indicaties voor het gebruik

Gebruik de balancer niet op plaatsen met potentiële explosieve atmosfeer.

Sta het gebruik van de balancer niet aan minderjarige toe.

Werk niet, loop niet of verblijf niet onder de balancer.

Gebruik de balancers volgens de plaatselijke geldende voorschriften en wetten.

Chicago Pneumatic is niet verantwoordelijk t.o.v. klanten die deze balancers voor andere doeleinden gebruiken.

Keuze van de balancer

Bepaal de totale te balanceren lading: gereedschap, toebehoren of delen van buizen of kabels door de balancer op te heffen. De totaal te balanceren lading moet zich binnen het minimale en maximale vermogen van de balancer bevinden.

Inbedrijfstelling van de balancer

Beoordeel de omvang van de arbeidszone en indien geschikt, hang de balancer aan een wagen voor het correcte gebruik in een omvangrijke zone, geschikt voor de uit te voeren werking.

Gebruik opening A voor de hoofdoophanging en opening S voor de veiligheidsophanging.

LET OP: voor een draagvermogen tot 4 kg (8,8 lb) dient men afbeelding 1a te raadplegen. Voor grotere draagvermogens dient men afbeelding 1b te raadplegen.

Indien men voor de installatie vastzetschroeven gebruikt heeft, moet men zelfblokkerende bouten, splitpenen of andere veiligheidsystemen aanwenden.

Verbind steeds de veiligheidsophanging S uitsluitend d.m.v. de meegeleverde

toebehoren (Fig. 1a/b) aan een geschikt afgemeten steunstuk. De veiligheidssteun MAG NIET DEZELFDE ZIJN, die gebruikt werd voor de hoofdoophanging A (Fig. 1a/b). De maximale val bij breuk van de hoofdoophanging mag niet groter dan 100 mm (3,94 in.) zijn. Draai de bouten van de klemmen 21215 (Fig. 1) met een aanspanmoment van 2 Nm aan (1,47 ft. lb). De lading moet verticaal aangebracht worden, om afwijkende slijtage te vermijden en de kabel moet vrij zijn om zich in laadrichting uit te lijnen.

Gebruik van de balancer

Grijp het aan de balancer hangende gereedschap en voer de verlangde bewerkingen uit; begeleid vervolgens het gereedschap in een evenwichtspositie op de verticaal van de balancer en laat hem los.

De te balanceren lading moet aan veerhaak 24 Fig. 4 hangen. Controleer de sluiting van de veerhaak na het aanbrengen van de lading.

De kabels mogen nooit volledig afgewikkeld worden: de werkloop dient minstens 100 mm (3,94 in.) voor de onderste grens van de loop te eindigen.

Verplaats en blokkeer klem 20 Fig. 4 indien noodzakelijk, om de loop in de hoogte te beperken.

Draag gedurende het gebruik van de balancer steeds veiligheidsbeveiligingen en houd u aan de geldende veiligheidsvoorschriften.

Vermijd absoluut:

- Het verlaten van de lading in niet-verticale positie;
- De hangende lading naar een andere operator te werpen;
- De lading door het trekken aan de kabel van de balancer te verplaatsen;
- Ladingen te hangen die zich niet tussen de bovenste en onderste beperkingen van het toegestane vermogen bevinden;
- Meerdere gereedschappen aan de balancer te hangen.

Het enige risico verbonden met het gebruik van de balancer bestaat uit een eventueel ongecontroleerd opnieuw opwinden van de kabel; kom de navolgende voorschriften na, om deze uiterst gevaarlijke gebeurtenis te vermijden:

- ondersteun in geval van twijfel m.b.t. de correcte werking van de balancer en VOORALEER een controle uit te voeren, het hangende gereedschap zodat het niet kan vallen en ONTLAAD VOLLEDIG DE VEER;

ONDERHOUD VAN DE BALANCER

hoofdstuk ENKEL bestemd voor het onderhoudspersoneel

SOMMIGE IN DIT HOOFDSTUK BESCHREVEN BEWERKINGEN ZIJN UITERST GEVAARLIJK EN KUNNEN SCHADES AAN PERSONEN VEROORZAKEN, INDIEN ZIJ NIET DOOR GESCHOOLD PERSONEEL WORDEN UITGEVOERD.

MAAK BETREKKING OP DE GEBRUIKSAANWIJZING VOOR HET INSTALLEREN, INSTELLEN EN GEBRUIK VAN DE BALANCER.

Onderhoud

De balancer is zodanig geconstrueerd dat er tijdens de volledige levensduur geen onderhoud hoeft te worden uitgevoerd. Indien dit echter door extra zwaar gebruik toch noodzakelijk mocht zijn, **controleer zorgvuldig of het verenpakket (13) ontspannen is, alvorens de balancer te demontieren.**

De veer is het enige gevaarlijke onderdeel van de balancer. Zij bevindt zich in de trommel (13) en is al levenslang gesmeerd. De uitwisseling van het verenpakket (13) wordt volledig geleverd: **de veer mag onder geen enkele voorwaarde worden uitgetrokken.**

Demonteer het verenpakket niet omdat dit zeer gevaarlijk kan zijn.

Vervanging van de kabel

Ontlaad de trommelveer;

Verwijder houderring 11 en ringetje 12;

Houd bus 6 met een sleutel van 30 op zijn plaats, verbreed veer 9 en til veer en bus op. Verwijder plaatje 4.

Verwijder schroeven ABC en draai schroef D enkele mm los. Til flens E op en vervang kabel (15). Span schroeven ABCD.

Opnieuw monteren

Voer bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde uit.

LET OP: alvorens de trommel in het kapje te plaatsen, moet gecontroleerd worden of de sleuf van nok 5 op de overeenkomstige pal van hendel 8 geplaatst is en of veer 7 in positie staat. Voor de modellen CP9946-CP9950 dient men te letten op de positie van centrifugaal massa's X.

LET OP: om de plaatsing van de trommel in het kapje mogelijk te maken, moet de kabel door inkeping G in flens F gevoerd worden.

LET OP: nadat bus 6 in plaatje 4 gestoken is, moet het in trommel 13 geplaatst

- indien uit welke reden dan ook, de kabel door de balancer niet terug wordt opgerold, MAG MEN NIET INGRIPPEN en moet men onmiddellijk de hulp van de klantendienst inroepen;
- haak nooit de lading los, indien de kabel niet volledig om de trommel gewikkeld is;
- bij aanwezigheid van de balancer met afgewikkelde kabel en zonder lading, MAG MEN NIET INGRIPPEN en moet men onmiddellijk de hulp van de klantendienst inroepen.

Instelling van de balancer

Om de balancer in staat te stellen grotere ladingen in evenwicht te brengen, dient men sleutel D te gebruiken om knop 6 tegen de wijsers van de klok in te draaien, aangeduid met het teken "+", zoals de afbeelding (Afb.2) toont. Voor lichtere ladingen kan men op het uiteinde van veer 9 (Afb. 3) drukken en de veer met de wijsers van de klok mee draaien, aangeduid door het teken "-", zoals de afbeelding toont (Afb.3).

LET OP: OM DE LADING TE REDUCEREN NIET MET DE SLEUTEL AAN KNOP 6

DRAAIEN! (het met de sleutel forceren van de knop in de richting van afname van de lading kan het kapot gaan van het bevestigingssysteem veroorzaken).

Controleer na de instelling van de lading of de kabel vrij over zijn gehele lengte kan bewegen.

De beweging mag niet door de gehele wikkeling van de veer beperkt worden. Controleer de gehele bewegingslengte van de kabel herhaaldelijk bij verschillende snelheden.

ALLEEN VOOR modellen CP9946-CP9950

De balancers CP9946-CP9950 zijn uitgerust met een mechanisme waarmee het mogelijk is om het opnieuw opwickelen van de kabel te blokkeren. Zo kan zonder tractie van de kabel gewerkt worden, bij voorbeeld binnenin een auto (Afb. 7).

De blokkering wordt verkregen door het gereedschap langzaam te laten stijgen. Om de rotatie van de trommel te deblokkeren, het gereedschap een beetje omlaag trekken en vervolgens snel laten stijgen.

Om ongewenste blokkeringen te vermijden, moet de stijging bij de juiste snelheid plaatsvinden.

Het kinematische kan geneutraliseerd worden door schroef (25) volledig vast te draaien terwijl men de lading laat stijgen en dalen (Afb. 6).

NOTA: een capaciteitsvermindering van de balancer m.b.t. het ondersteunen van de hangende lading kan het breken van de trommelveer veroorzaken. WIJZIG NIET DE INSTELLING VAN DE BALANCER OM DE LADING TOCH TE STEUNEN, MAAR ROEP ONMIDDELIJK DE HULP VAN GESCHOOLD EN BEVOEGD ONDERHOUDSPERSONEEL IN.

Veiligheidsvoorzieningen

De balancer is uitgerust met een veiligheidsvoorziening die bij breken van de veer van de trommel in werking treedt en de werking blokkeert zodat voorkomen wordt dat de hangende lading valt.

Mocht het onmogelijk blijken te zijn het hangende gereedschap te laten dalen of te laten stijgen met een gewone inspanning, **grijp dan NIET in en neem contact op met de assistentiedienst.**

NOTA: de balancer wordt ook geblokkeerd indien de veer van de trommel volledig ontladen is. Om de werking opnieuw in te stellen, dient men te proberen om de veer te laden zoals beschreven wordt in de paragraaf "Instelling van de balancer" Wordt de balancer niet gedeblokkeerd, grijp dan NIET in en neem contact op met de assistentiedienst.

CONTROLES EN ONDERHOUD

Het onderhoud mag **enkel** door geschoold en bevoegd personeel worden uitgevoerd.

Onderwerp de balancer periodiek aan een visuele controle (bijvoorbeeld één keer voor iedere dienst). Dit is in het bijzonder noodzakelijk voor het controleren van de toestand van de ophangingen A en S (Fig. 1), van de vastzetschroeven en van de zelfblokkerende systemen (indien gebruikt), en van de toestand van de haken en de kabel.

Indien de kabel defecten vertoont zoals in Fig. 8 aangegeven, moet hij onmiddellijk worden vervangen.

Voer geen enkele wijziging aan het kabelpakket uit, in het bijzonder, **VERKORT NOOIT de kabel:** roep indien noodzakelijk de hulp in van Chicago Pneumatic

- Controleer de zachte verplaatsing van de kabel en de afwezigheid van afwijkende geluiden;
- Smeer de balancer niet met ontvlambare of vluchtige vloeistoffen;
- Verwijder geen enkel etiket. Laat iedere beschadigde plaat vervangen;
- **De balancer moet minstens één keer per jaar door geschoold en bevoegd personeel worden gecontroleerd.**

Demonteer nooit de balancer. Het onderhoud mag enkel door geschoold en bevoegd personeel worden uitgevoerd.

De balancer moet op het einde van zijn werkingsduur volgens de geldende richtlijnen verwerkt worden.

Garantie

Het gebruik van niet-originele Chicago Pneumatic reserveonderdelen kan gevaaren voor de veiligheid, slechtere prestaties tot gevolg hebben en **laat iedere garantie vervallen.**

worden. Houd bus 6 op zijn plaats met een sleutel van 30, verbreed veer 9 en laat bus 6 omlaag komen tot deze zich volledig in de trommel bevindt.

LET OP: indien de grotere diameter van bus 6 niet omlaag gaat en plaatje 4 raakt, betekent dit dat bus 6 niet volledig in de houder van de trommel gestoken is: verbreed veer 9 en laat bus 6 kleine schommelbewegingen maken tot hij volledig naar binnen gestoken is.

Eindig de montage door ringetje 12 en ring 11 aan te brengen.

Kapot gaan van de trommelveer

Indien de balancer geblokkeerd blijkt te zijn, controleer dan of de trommelveer niet volledig ontladen is (situatie die de blokkering veroorzaakt als of de veer stuk is). Slaagt men er niet in de balancer te laden, volg dan de procedure die beschreven wordt in de paragraaf "Instelling van de balancer". Het betekent waarschijnlijk dat de trommelveer kapot is.

LET OP: alvorens ongeacht welke controle uit te voeren, dient men te controleren of de veer daadwerkelijk ontladen is.

LET OP - GEVAAR: om geen enkele reden de trommel openen en/of proberen de veer te vervangen. Dit is zeer gevaarlijk en kan ernstig letsel veroorzaken.

Volg de procedure die beschreven wordt in de paragraaf "Vervanging van de kabel", demonteer de balancer en **vervang de volledige trommel** (de veer wordt NIET als afzonderlijk reserveonderdeel geleverd).

LET OP - GEVAAR: goor de trommel met de kapotte veer weg met inachtneming van de heersende normen. Loos de trommel NIET in het milieu en gooi hem niet samen met ander vuil en/of schroot weg omdat het opgaan van de trommel, ook als dit per ongeluk gebeurt, ZEER GEVAARLIJK is en ook ernstig letsel kan veroorzaken.

Gebruik enkel originele Chicago Pneumatic reserveonderdelen. De klant dient zich voor aanvraag van reserveonderdelen tot de leverancier van het toestel of direct tot de fabrikant te wenden, onder aanduiding van de identificatiegegevens van de machine, weergegeven op de plaat.

Drift og sikkerhetsinstruksjoner

Balanseblokken må installeres før den kan tas i bruk. Denne operasjonen må utføres av personer med erfaring som følger instruksene i denne brukerveiledningen. Feil installasjon kan påføre skade på personer og/eller gjenstander.

Denne brukerveiledningen inneholder viktig informasjon som gjør det mulig å benytte apparatet på en sikker måte. En må forsikre seg om at en har forstått alle instruksene før balanseblokken tas i bruk. Manglende respekt på de gitte advarslene kan påføre skade.

Balanseblokken er utført i overensstemmelse med gjeldende EU-direktiver som benyttes i det øyeblikket produktet kommer ut på markedet, og som forutsetter at produktet EU merkes.

Forutsatt bruk

Balanseblokken er konstruert til å balansere/utligne vekten til verktøy og utstyr generelt og den må benyttes av én operatør av gangen. Balanseblokken kan benyttes i produksjonsbånd, enkeltstående. Forbeholdt profesjonell bruk.

Vær alltid nøye med å bruke, kontrollere og oppbevare balanseblokken i perfekt stand i overensstemmelse med de foreskrifter som gjelder for balanseblokker, verktøy og arbeidsplassen.

Forholdsregler ved bruk

Ikke benytte balanseblokken i omgivelser hvor det finnes en potensiell eksplosjonsfare.

En må ikke la umyndige benytte balanseblokken.

En må ikke arbeide, bevege seg eller oppholde seg under balanseblokken.

Ved bruk av balanseblokken må en alltid respektere de gjeldende lokale lover og regler.

Chicago Pneumatic kan ikke stilles til ansvar ovenfor kunder som benytter balanseblokken til annen bruk enn det de er beregnet til.

Valg av balanseblokken

Ta hensyn til den totale lasten som skal utbalanseres: verktøy, utstyr og deler av wire eller kabler som holdes av balanseblokken. Den totale lasten som skal utbalanseres må ligge innenfor balanseblokkens angitte kapasitetsområde.

Klargjøring av balanseblokken

Vurderer arealet til arbeidsområdet. Dersom det er hensiktsmessig kan balanseblokken henges på en truck slik at en sikrer riktig bruk i et området med egnet vidde i forhold til aktiviteten som skal utføres.

Benytte hullet A for hovedoppheng og hullet S for sikringsoppheng.

ADVARSEL: for vekt inntil 4 kg(8,8 lb) vises det til figur 1a; for vekt over 4 kg(8,8 lb) vises det til figur 1b.

Dersom det brukes skrufeste ved installasjonen, må selvlåsende muttre, låsesplinter eller andre sikringsystemer benyttes.

Kople alltid sikringsoppheng S (Fig.1a/b) til en solid støtte som har de riktige dimensjonene, en må kun benytte det utstyret som leveres av produsenten.

Sikringsstøtten MÅ ABSOLUTT IKKE være den samme som hovedoppheng A (Fig.1a/b) er koplet til. Maksimalt fall i tilfellet hovedoppheng svikter, må ikke være større enn 100 mm(3,94 in.). Feste muttrene til klemmene 21215 (Fig. 1) med et dreiemoment som tilsvarer 2 Nm(1,47 ft. lb).

For å unngå unormal slitasje skal lasten påføres vertikalt og wiren må uansett være fri slik at den regulerer seg i samme retning som lasten.

Bruk av balanseblokken

Ta tak i verktøyet som henger på balanseblokken og utføre de operasjonene som kreves.

Følg deretter verktøyet i en likevektsposisjon, vertikalt i forhold til balanseblokken, og slipp det.

Lasten som skal utbalanseres skal henge etter karabinkrok 24 Fig. 4. Forsikre deg om at karabinkroken er skikkelig lukket etter at lasten er plassert på plass.

Wiren må aldri spoles fullstendig av: arbeidsbevegelsen må avslutte minst 100 mm(3,94 in.) før den nedre grensen.

Flytte eller blokkere klemmen 20 Fig.4 for å begrense bevegelsen oppover dersom dette er nødvendig.

Ved bruk av balanseblokken må en alltid ha på seg egnet verneutstyr og respektere den gjeldende arbeidsmiljøloven.

Det er absolutt forbudt å:

- forlate lasten i ikke vertikal posisjon;
- hive den hengende lasten over til en annen operatør;
- fytte lasten ved å dra i wiren til balanseblokken;
- henge opp last som faller utenfor de øvre og nedre tillatte kapasitetsbegrensninger;
- henge opp flere verktøy på balanseblokken.

Den eneste risikoen tilknyttet bruken av balanseblokken består av en eventuell ukontrollert slyngning av wiren, noe som kan være svært farlig. For å unngå at dette skjer, må en holde seg til instruksene nedenfor:

- dersom en er i tvil om hvorvidt balanseblokken fungerer som den skal, FØR det

VEDLIKEHOLD AV BALANSEBLOKKEN

seksjon som KUN er beregnet på personalet som er ansvarlig for vedlikeholdet

NOEN AV OPERASJONENE SOM ER BESKREVNE I DENNE SEKSJONEN ER SVÆRT FARLIGE OG DE KAN PÅFØRE SKADE PÅ PERSONER DERSOM DE UTFØRES AV PERSONAL UTEN EGNET OPPLÆRING.

FOR Å INSTALLERE, REGULERE OG BENYTT BALANSEBLOKKEN MÅ EN FØLGE INSTRUKSENE I BRUKERVEILEDNINGEN.

Vedlikehold

Utligningen av balanseblokken stiller ingen krav til løpende vedlikehold. Dersom det likevel skulle være nødvendig med inngrep på grunn av svært høy belastning, **må en før en forbereder seg på å demontere balanseblokken, forsikre seg om at trommelens fjær (13) ikke er spent.** Fjæren er balanseblokkens eneste farlige del. Den befinner seg i trommelens (13) allerede smurt av produsenten for hele funksjonstiden. Ved skifte leveres enheten fjær-trommel (13) hel: **uansett motiv må fjæren aldri fjernes.**

En må aldri demontere enheten med fjæren siden denne operasjonen er svært farlig.

Skifte av wiren.

Sørge for at trommelens fjær ikke lenger er belastet.

Fjerne ringen 11 som blokkerer og underlagsskiven 12.

Hold fast bøsningen 6 ved hjelp av en 30 nøkkel, utvide fjæren 9 og heve fjær og bøsning, fjære deretter skiltet 4.

Fjerne skruene ABC og feste skruen D med noen mm. Heve fensen E, skifte ut wiren (15). Feste skruene ABCD.

Montering.

Gjenta operasjonene i motsatt rekkefølge.

ADVARSEL: for en plasserer trommelens tilbake i dekselet, kontrollere at sporet til kammen 5 er innført i den tilhørende sperren til spaken 8 og at fjæren 7 er i riktig posisjon. For modellene CP9946-CP9950 må en være oppmerksom på posisjonen til sentrifugalkraften X.

ADVARSEL: for å gjøre det mulig å innføre trommelens i dekselet, må wiren passere i det dertil egnede hakk G i flensen F.

ADVARSEL: etter å ha innført bøsningen 6 i skiltet 4, plassere den i trommelens 13 og feste fjæren, plassere deretter det hele ned i dekselet. Hold bøsningen 6 fast med en 30 nøkkel, utvide fjæren 9 og senke bøsningen 6 inntil den føres helt inn i

utføres en hvilken som helst kontroll, støtte verktøyet som er opphengt for å hindre at det faller ned og SØRGE FOR AT FJÆREN IKKE LENG ER SPENT.

- dersom, av en hvilken som helst årsak, wiren ikke spoles opp av balanseblokken, må en ikke gripe inn, men i stede be kundeservicen om hjelp;

- en må aldri fjerne lasten dersom wiren ikke er helt spolt opp i trommelens;

- dersom en finner balanseblokken med wiren helt uttrekt uten last, må en IKKE gripe inn, men øyeblikkelig ta kontakt med kundeservicen;

Justering av balanseblokken

For at balanseblokken skal kunne utligne tung last, må en ta i bruk nøkkelen D for å vri knotten 6 i retningen mot urviserne, identifisert ved tegnet "+" slik det vises i figuren (Fig.2). For lettere last, må en trykke ytterst på fjæren 9 (Fig.3) og vri den i retningen med urviserne, identifisert ved tegnet "-" slik det vises i figuren (Fig.3).

ADVARSEL: FOR Å REDUSERE LASTEN MÅ EN IKKE BENYTT NØKKELEN FOR Å VRI PÅ KNOTTEN 6! (ved å vri kraftig på knotten ved hjelp av nøkkelen i retningen for redusering av lasten, kan systemet for tilbakeholdning og balanse ødelegges.)

Etter justeringen på grunnlag av vekten til lasten, må en kontrollere at wiren beveger seg fritt over hele sin lengde. Bevegelsen må ikke begrenses fordi fjæren er fullstendig belastet. Kontrollere hele bevegelsen flere ganger ved forskjellige hastigheter.

KUN FOR modellene CP9946-CP9950

Balanseblokkene CP9946-CP9950 er utstyrt med en mekanisme som gjør det mulig å blokkere oppspolingen av wiren, dette gjør det mulig å arbeide uten trekraften til wiren, for eksempel inne i en bil (Fig. 7).

Blokkeringen oppnås ved en sakte heving av verktøyet.

For å frigjøre rotasjonen av skiven, dra verktøyet noe ned og la det deretter heves med kontrollert hastighet.

For å hindre uønsket blokkering, må stigningen skje med egnet hastighet.

Den kinematiske blokkeringsmekanismen kan nøytraliseres ved å skru skruen helt til (25), mens en hever og senker lasten (Fig. 6).

MERK: en redusering i balanseblokkens evne til å tåle vekten til lasten som er hengt opp på den, kan bety at fjæren til trommelens holder på å bli ødelagt. EN MÅ IKKE FORANDRE REGULERINGEN AV BALANSEBLOKKEN SLIK AT LASTEN LIKEVEL TÅLES, MEN ØYEBLICKELIG TA KONTAKT MED SPESIALISERT PERSONAL SOM ER ANSVARLIG FOR VEDLIKEHOLDET.

Sikkerhetsutstyr

Balanseblokken er utstyrt med sikkerhetsutstyr som griper inn dersom fjæren i trommelens ødelegges og blokkerefunksjonen og hindrer dermed at lasten som henger på blokken faller ned.

Dersom det viser seg å være umulig å senke eller løfte verktøyet som henger på balanseblokken med ordinær styrke, **må en IKKE gripe inn men heller ta kontakt med kundeservicen.**

MERK: balanseblokken blokkeres også når fjæren i trommelens ikke er belastet. For å gjenopprette dens funksjon, prøve å belaste fjæren slik det står beskrevet i avsnittet "Justering av balanseblokken". Dersom balanseblokken ikke frigjøres må en IKKE gripe inn men heller ta kontakt med kundeservicen.

KONTROLL OG VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdet kan kun utføres av spesialisert og autorisert personal.

- Med jevne mellomrom må balanseblokken kontrolleres visuelt (for eksempel ved hvert arbeidsskift), spesielt må tilstanden til opphengene A og S (Fig. 1)

kontrolleres, i tillegg til skruene som fester og de selvlåsende systemene (dersom disse brukes), og tilstanden til krokene og wiren.

Dersom wiren viser tegn til slitasje slik det er vist i Fig.8, må den skiftes ut øyeblikkelig.

En må ikke utføre noen som helst forandringer på enheten til wiren, og absolutt IKKE

FORKORTE den: Ta kontakt med Chicago Pneumatic, dersom det er nødvendig.

- Kontrollere at bevegelsene til wiren er myke og at det ikke finnes unormale lyder;

- Balanseblokken må ikke smøres med brennbare eller kondenserbare væsker ;

- En må ikke fjerne noen av etikettene. Skiltene må skiftes ut dersom de viser tegn på slitasje;

- **Minst én gang i året må balanseblokken kontrolleres av spesialisert og autorisert personal.**

Balanseblokken må aldri demonteres. Vedlikeholdet må kun utføres av spesialisert og autorisert personal.

Når balanseblokken er utslitt, må den avfallsbehandles i overensstemmelse med gjeldende forskrifter.

Garanti

Benyttes det reservedeler som ikke er originale levert fra Chicago Pneumatic, kan dette ha negative virkninger på sikkerheten, på ytelsesevnen og uansett vil det føre til at garantien ikke lenger gjelder.

trommelens.

ADVARSEL: dersom den største diameteren til bøsningen 6 ikke senkes til den berører skiltet 4, betyr det at bøsningen 6 ikke er på plass i støtten til trommelens: ved å holde fjæren 9 utvidet, la bøsningen 6 oscillere inntil den faller helt på plass. Avslutte monteringen ved å plassere underlagsskiven 12 og ringen 11 tilbake på plass.

Dersom trommelens er ødelagt

Dersom balanseblokken er blokkert, kontrollere at fjæren i trommelens ikke er fullstendig belastet (tilstand som medfører blokkering på samme måte som om fjæren hadde vært ødelagt). Dersom en ikke klarer å belaste balanseblokken ved å følge framgangsmåten som er beskrevet i avsnittet "Justering av balanseblokken", betyr dette sannsynligvis at fjæren i trommelens er ødelagt.

ADVARSEL: før en utfører en hvilken som helst type kontroll, må en forsikre seg om at fjæren virkelig ikke er belastet.

ADVARSEL - FARE: uansett hva som skjer, må en aldri forsøke å åpne trommelens og/eller forsøke å skifte fjæren. Denne operasjonen er svært farlig å kan føre til alvorlig skade.

Ved å følge framgangsmåtene som er beskrevet i avsnittet "Skifte av wiren", demontere balanseblokken og **skifte ut hele trommelensheten** (fjæren leveres IKKE alene som reservedel).

ADVARSEL - FARE: avfallsbehandle trommelens med den ødelagte fjæren i følge gjeldende foreskrifter. IKKE la den bli liggende og ikke levere den sammen med annet avfall og/eller skrot. Dersom trommelens åpnes, enten tilfeldig eller med hensikt, kan fjæren være SVÆRT FARLIG og påføre alvorlig skade.

En må kun benytte originale reservedeler fra Chicago Pneumatic Ved etterspørsel etter reservedeler, bes kunden henvende seg til forhandleren av apparatet eller direkte til produsenten og spesifisere hvilke data som står skrevet på maskinens identifikasjonsskilt.

Drifts- och säkerhetsinstruktioner

Balansblocket måste installeras innan den sätts i bruk. Detta arbete skall utföras med respekt av innehåll i denna bruksanvisning och utföras av fackmän: en felaktig installation kan orsaka skador på person och/eller föremål.

Denna bruksanvisningen innehåller viktig information för att kunna använda utrustningen under säkra förhållanden. Se till att ni förstätt alla instruktioner innan balansblocket tas i bruk. Bristande respekt av dessa föreskrifter kan ge skador.

Balansblocket har tillverkats i enlighet med standarder inom den Europeiska unionen och med EC märkning på produkten som appliceras då den kommer ut på marknaden.

Avsedd användning

Balansblocken har tillverkats som motivik för att balansera verktyg och utrustning i allmänhet och skall endast användas av en operatör i taget. Balansblocket kan användas längs en monteringskedja och vid enskilda arbeten.

. Reserverad för en professionell användning.

Det är nödvändigt att använda, kontrollera och bevara balansblocket i enlighet med standarder för balansblock, utrustning och arbetsplats.

Ej avsedd användning

Använd inte balansblocket i explosionsfarlig miljö.

Låt inte minderåriga använda balansblocket.

Man får inte arbeta, passera eller uppehålla sig under balansblocket.

Man skall alltid följa alla normer och lagar vid användning av balansblocket.

Chicago Pneumatic är inte ansvariga mot kunder som använder balansblocket för andra ändamål.

Val av balansblock

Beräkna den totala lasten som skall balanseras: verktyg, tillbehör och delar av rör eller wirar som stöds av balansblocket. Den totala lasten som skall utbalanseras måste ligga inom balansblockets minimala och maximala kapacitet.

Drifttagande av balansblocket

Utvärdera alltid arbetsområdets vidd och om det är lämpligt så sätt fast balansblocket på en vagn för att tillåta en korrekt användning i ett större område för att på så vis kunna utföra ett lämpligt arbete.

Använd hålet A för huvudupphängningen och hålet S för säkerhetsfästsättning.

VIKTIGT: för en kapacitet på upp till 4 kg(8,8 lb) så hänvisas till figuren 1a; vid mer än 4 kg(8,8 lb) så hänvisas till figuren 1b.

Om man använder skruvar så måste man även kontrollera självsläande system, sprinten eller andra säkerhetssystem.

Anslut alltid säkerhetsupphängningen S genom att enbart använda tillbehören som ingår (Fig.1a/b) för ett lämpligt dimensionerat stöd. Säkerhetsstödet FÅR INTE VARA detsamma som används för huvudupphängningen A (Fig.1a/b). Maximalt fall om huvudupphängningen skulle gå sönder får inte vara mer än 100 mm(3,94 in.). Dra åt muttrarna på tvingen 21215 (Fig. 1) med ett vridmoment på 2 Nm(1,47 ft. lb).

För att undvika onormala händelser så skall lasten appliceras lodrätt och i vilket fall som helst så måste wiren vara fri att sättas sig i linje med lasten.

Användning av balansblocket

Greppa verktyget som är fäst till balansblocket och utför efterfrågat arbete; följ sedan verktyget till en position i jämvikt lodrätt till balansblocket och släpp det sedan.

Balansblockets last skall sättas på kroken 24 Fig. 4. Se till att stången efter att man har satt fast lasten.

Wireavrullningen under arbetet får inte vara total: minst 100 mm(3,94 in.) slag måste fnnas kvar.

Om det är nödvändigt så fytt och blockera tvingen 20 Fig.4 för att begränsa det upptågande slaget.

Vid arbete med balansblocket så använd alltid säkerhetsutrustning och kläder och följ alla gällande lagar för förebyggande av olyckor på arbetsplats.

Det är absolut förbjudet att:

- Släppa lasten i en ej lodrät position
- Slänga upphängd last till en annan operatör
- Flytta lasten genom att dra i balansblockets wire
- Sätta fast laster som är tyngre eller lättare än tillåten kapacitet
- Sätta fast mer än ett verktyg på balansblocket

Den enda risken som finns vid användning av balansblocket består av en eventuell okontrollerad upprullning av wiren: för att undvika att denna extremt farliga händelse inträffar så måste man följa nedanstående dispositioner:

- vid tvekan om rätt användning av balansblocket så INNNAN man utför någon slags kontroll så håll i verktyget som satts dit så att det inte trillar i marken och se till att FJÄDERN ABSOLUT INTE ÄR BELASTAD.

- om wiren av något skäl inte rullas upp av balansblocket, så ingrip INTE utan kontakta

UNDERHÅLLSARBETE AV BALANSBLOCKET

sektion som ENDAST är avsedd för underhållspersonal

VISSA ARBETEN SOM BESKRIVS I DENNA SEKTION ÄR MYCKET FARLIGA OCH KAN ORSAKA SKADOR PÅ PERSONER OM DESSA INTE FÅTT EN LÄMPLIG UTBILDNING. FÖR ATT INSTALLERA, JUSTERA OCH ANVÄNDA BALANSBLOCKET SÅ HÄNVISAS TILL BRUKSANVISNINGEN.

Underhållsarbete

Balansblockets kräver inget underhållsarbete under dess livslängd. Om något speciellt skulle inträffa som kräver underhållsarbete så innan man börjar att demontera balansblocket så se till att cylinderns fjäder (13) inte är belastad. Fjäders är den enda komponenten som är farlig på balansblocket. Den fnns inuti cylindern (13) och som redan är smord för hela dess livslängd. Reservdelen fjäder-cylindern (13) levereras komplett: **fjäders får inte av något skäl dras ut.**

Demontera aldrig fjädern då detta är ett farligt arbete.

Byte av wire

Se till att cylinderfjäders är helt obelastad;

Ta bort stoppringen 11 och brickan 12;

Genom att hålla fodringen 6 stilla med en nyckel på 30, så vidga fjädern 9 och lyft fjäder och fodring, ta därmed bort brickan 4;

Ta bort skruvarna ABC och lossa skruven D några mm, lyft fånsen E och byt ut wiren (15).

Dra åt skruvarna ABCD.

Hopsättning.

Upprepa ingreppen i omvänd ordning.

VIKTIGT: innan man sätter in cylindern i kapseln så kontrollera att kammens hål 5 har satts i jämnhöjd med spärrhaken på stängen 8 och att fjädern 7 är i position; för modellerna CP9946-CP9950 så måste man vara uppmärksam för positionen för centrifugalkraft X.

VIKTIGT: för att göra det möjligt att sätta cylindern i kapseln så måste wiren passera i det avsedda spåret G i fånsen F.

VIKTIGT: efter att satt dit fodringen 6 i brickan 4 så för in den i cylindern 13 genom att haka fast fjädern, placera sedan allt i kapseln; genom att hålla fodringen 6 stilla med en nyckel på 30, vidga fjädern 9 och låt fodringen 6 sjunka ända tills den helt och hållet satts in i cylindern.

omedelbart en servicetekniker.

- haka aldrig loss lasten om wiren inte har lindats upp helt och hållet i cylindern.

- om balansblocket står med wiren utrullad utan att någon last satts dit så ingrip INTE utan kontakta omedelbart en servicetekniker.

Justering av balansblocket

För att öka balansblockets kapacitet att balansera tyngre laster så använd nyckeln D för att vrida knoppen 6 i riktningen motsols och som identifieras av tecknet +; såsom visas i figuren (Fig. 2). För lättare laster så tryck på änden av fjädern 9 (Fig. 3) och vrid i riktningen motsols, som identifieras av tecknet "-" såsom visas i figuren (Fig.3).

VIKTIGT: FÖR ATT MINSKA BELASTNINGEN SÅ INGRIP INTE MED NYCKELN PÅ KNOPPEN 6! (att trycka på knoppen med nyckeln för att minska belastningen kan göra att systemet går sönder).

Efter justering av lasten så kontrollera att wiren löper fritt längs hela dess längd: rörelsen får inte begränsas av en komplett upprullning av fjädern. Kontrollera banan flera gånger med olika hastigheter.

ENDA FÖR modellerna CP9946-CP9950

Balansblocken CP9946-CP9950 är utrustade med en mekanism som gör det möjligt att blockera upprullning av wiren; detta gör det möjligt att arbeta utan dragning av wiren, till exempel inuti en bil (Fig. 7).

Blockeringen erhålles genom att låta verktyget sakta stiga.

För att friställa cylinderns rotation, dra verktyget lite gran nedåt och låt det återigen stiga med bibehållen hastighet.

För att förhindra oönskade blockeringar så skall stigningen ske med lämplig hastighet. Den kinematiska blockeringen kan neutraliseras genom att skruva fast skruven (25) ända in medan lasten höjs och sänks (Fig. 6).

ANMÄRKNING: en reduktion av balansblockets kapacitet för att orka med den upplyfta lasten kan innebära att cylinderns fjäder håller på att gå sönder. MODIFIERA INTE JUSTERINGEN AV BALANSBLOCKET FÖR ATT UTBALANSERA LASTEN UTAN KONTAKTA OMEDELBART DE FACKMÄN SOM AUTKORISERATS ATT UTFÖRA UNDERHÅLLSARBETET.

Säkerhetssystem

Balansblocket är utrustat med ett säkerhetssystem som ingriper om cylinderfjäders skulle gå sönder och som då blockerar funktionen så att upphängd last inte trillar ner.

Om det inte är möjligt att låta det upphängda verktyget sjunka eller stiga med normal kraft så **ingrip INTE utan kontakta en servicetekniker.**

ANMÄRKNING: balansblocket blockeras även om cylinderfjäders är helt och hållet obelastad; för att återställa funktionen så pröva att belasta fjädern såsom beskrivs i paragrafen "Justering av balansblocket"; om balansblocket inte friställs så ingrip INTE utan kontakta en servicetekniker.

INSPEKTIONER OCH UNDERHÅLLSARBETE

Underhållsarbete får endast utföras av fackmän som har auktoriserats.

- Balansblocket skall regelbundet undersökas (till exempel en gång per arbetsskift), särskilt så skall man undersöka de övre fästena A och S (Fig. 1), f_xeringskruvar och självsläande system (om det används), kontrollera även kroker och wire.

Om wiren har några defekter såsom visas i Fig.8 så skall det omedelbart bytas ut. Utför inga modifieringar på wire enheten och KORTA ALDRIG AV wiren: om detta skulle vara nödvändigt så kontakta Chicago Pneumatic.

- Kontrollera att wrens rörelse är mjuk och inga onormala ljud fnns

- Smörj inte balansblocket med famfarliga eller flyktiga vätskor

- Ta inte bort några etiketter. Byt ut alla etiketter som förstörts

- **Ätminstone en gång om året så skall balansblocket kontrolleras av fackmän som auktoriserats.**

Man får aldrig demontera balansblocket. Underhållsarbete skall endast utföras av fackmän som auktoriserats.

När balansblockets livslängd är förbrukad så måste den lämnas till återvinning i enlighet med gällande föreskrifter.

Garanti

Att använda ej original reservdelar som inte kommer från Chicago Pneumatic kommer negativt att påverka säkerheten, prestationerna och gör i vilket fall som helst att **garantin upphör att gälla.**

VIKTIGT: om fodringens 6 diameter gör så att den inte sjunker ned ända tills den rör vid brickan 4 så innebär detta att fodringen 6 inte satts i ordentligt i cylinderns stöd: håll fjädern 9 utvidgad, vicka på fodringen 6 lite gran tills den satts in helt och hållet.

Avsluta monteringen genom att föra in brickan 12 och ringen 11.

Trasig cylinder fjäder

Om balansblocket blockeras så kontrollera att cylinderns fjäder inte är helt obelastad (förhållande som orsakar blockering som om fjädern vore trasig); om man inte lyckas belasta balansblocket genom att utföra proceduren som beskrivs i paragraf "Justering av balansblocket" så innebär detta att cylinder fjädern troligtvis är trasig.

VIKTIGT: innan man utför några slags kontroller så se till att fjädern är helt och hållet obelastad.

VIKTIGT - FARA: man får aldrig öppna cylindern och/eller försöka byta ut fjädern: detta arbete är jättestarkt och kan orsaka allvarliga skador.

Genom att utföra proceduren som beskrivs i paragrafen "Byte av wire" så demontera balansblocket och **byt ut en komplett cylinder** (fjäders levereras INTE som separat reservdel).

VIKTIGT - FARA: ta cylindern med trasig fjäder till återvinning i enlighet med gällande föreskrifter; Släng den INTE i miljön eller tillsammans med annat avfall och/eller skrot då den av en olyckshändelse kan öppnas, vilket är MYCKET FARLIGT och kan orsaka allvarliga skador.

Använd endast original reservdelar från Chicago Pneumatic Vid förfrågan av reservdelar så ber vi kunden att vända sig till den leverantör som ni beställt utrustningen av eller direkt till tillverkaren, genom att specificera den identifieringsdata som sitter på maskinens märkplåt.



Original Instructions

Copyright 2010, Chicago Pneumatic Tool Co. LLC

All rights reserved. Any unauthorized use or copying of the contents or part thereof is prohibited. This applies in particular to trademarks, model denominations, part numbers and drawings. Use only authorized parts. Any damage or malfunction caused by the use of unauthorized parts is not covered by Warranty or Product Liability.

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY

Limited Warranty: The "Products" of the Chicago Pneumatic Tool Co. LLC ("CP") are warranted to be free from defects in material and workmanship for one year from the date of purchase. This Warranty applies only to Products purchased new from CP or its authorized dealers. Of course, this Warranty does not apply to products which have been abused, misused, modified, or repaired by someone other than CP or its Authorized Service Representatives. If a CP Product proves defective in material or workmanship within one year after purchase, return it to any CP Factory Service Center or Authorized Service Center for CP tools, transportation prepaid, enclosing your name and address, adequate proof of date of purchase, and a short description of the defect. CP will, at its option, repair or replace defective Products free of charge. Repairs or replacements are warranted as described above for the remainder of the original warranty period. CP's sole liability and your exclusive remedy under this Warranty is limited to repair or replacement of the defective Product. **(There Are No Other Warranties Expressed Or Implied And CP Shall Not Be Liable For Incidental, Consequential, Or Special Damages, Or Any Other Damages, Costs Or Expenses Excepting Only The Cost Or Expense Of Repair Or Replacement As Described Above.)**



Instructions originales

Copyright 2010, Chicago Pneumatic Tool Co. LLC

Tous droits réservés. Toute utilisation ou reproduction non autorisée du contenu ou d'une partie du contenu est interdite. Cette restriction s'applique en particulier aux marques de commerce, dénominations de modèle, numéros de pièce et plans. N'utiliser que des pièces autorisées. Aucun dégat ou défaut de fonctionnement résultant de l'utilisation de pièces non autorisées n'est couvert par la Garantie ou la Responsabilité de produits.

LIMITES DE LA GARANTIE DU FABRICANT

Limitation de garantie: Les "Produits" de la société Chicago Pneumatic Tool Co. LLC ("CP") sont garantis contre tous vices de matériel et de fabrication pour une période d'un an à partir de la date d'achat. Ladite garantie s'applique uniquement aux produits achetés auprès de Chicago Pneumatic et de ses revendeurs agréés. En sont exclus les produits soumis à un usage impropre ou abusif, modifiés ou réparés par des personnes non employées par Chicago Pneumatic ou ses unités de service agréés. Si un produit Chicago Pneumatic présente un vice de matériel ou de fabrication, renvoyez-le au centre de service Chicago Pneumatic ou au centre agréé de votre choix en port payé, en indiquant vos nom et adresse et en incluant un justificatif de la date d'achat ainsi qu'une brève description du défaut. Chicago Pneumatic remplacera ou réparera gratuitement, à sa discrétion, le produit défectueux. Les réparations ou produits de remplacement seront garantis selon les termes ci-dessus pour le reste de la durée de la garantie d'origine. La responsabilité de Chicago Pneumatic et vos prétentions concernant la présente garantie se limitent à la réparation ou au remplacement du produit mis en cause. **(Toute autre garantie, implicite ou explicite est exclue. Chicago Pneumatic ne peut en aucun cas être tenu responsable des dommages accidentels, indirects ou autres, ni des frais encourus à l'exception du coût de la réparation ou du remplacement dans les cas stipulés ci-dessus.)**



Ursprüngliche Betriebsanleitung

Copyright 2010, Chicago Pneumatic Tool Co. LLC

Alle Rechte vorbehalten. Jede nicht ausdrücklich genehmigte Verwendung oder Vervielfältigung des Inhalts, ob ganz oder auszugsweise, ist untersagt. Dies gilt insbesondere auch für Handelsmarken, Modellbezeichnungen, Teilenummern und Zeichnungen. Nur vom Hersteller zugelassene Ersatzteile benutzen! Schäden oder Funktionsstörungen, die durch die Verwendung nicht vom Händler genehmigter Teile bedingt sind, sind nicht durch die Garantie bzw. Produkthaftung abgedeckt.

BEFRISTETE HERSTELLERGARANTIE

Befristete Garantie: Die Chicago Pneumatics Tool Co. LLC (im folgenden "CP" genannt) garantiert für ein Jahr ab Kaufdatum, daß die "Produkte" frei von Material- und Verarbeitungsschäden sind. Die Garantie gilt nur für Produkte, die neu von CP oder einem autorisierten Händler gekauft wurden. Die Garantie erlischt für Produkte, die unsachgemäß eingesetzt oder behandelt, modifiziert oder von einer Person, die nicht CP oder einem von CP autorisierten Kundendienst-Center angehört, repariert wurden. Falls ein CP-Produkt innerhalb eines Jahres nach dem Kauf Material- oder Verarbeitungsfehler aufweist, senden Sie es unter Vorauszahlung der Transportkosten an das Kundendienst-Center des CP Werks oder ein autorisiertes Kundendienst-Center für CP-Werkzeuge. Fügen Sie Ihren Namen und Ihre Anschrift, einen Kaufnachweis sowie eine kurze Beschreibung des Fehlers bei. CP behält sich die Entscheidung vor, ob fehlerhafte Produkte kostenfrei ersetzt oder repariert werden. Reparatur oder Ersatz eines fehlerhaften Produktes verlängern die ursprüngliche Garantiedauer nicht. Die Haftung von CP und Ihre Rechte aus dieser Garantie sind auf die Reparatur oder den Ersatz des fehlerhaften Produkts beschränkt. **(CP übernimmt keine weitere ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistung. CP übernimmt keinerlei Haftung für mittelbare oder unmittelbare Folgeschäden oder Kosten mit Ausnahme der beschriebenen Reparatur- oder Ersatzleistungen.)**



Opprinnelige instruksjoner

Copyright 2010, Chicago Pneumatic Tool Co. LLC

Med enerrett. Uautorisert bruk eller ettertrykk av innholdet eller deler av dette, er forbudt. Dette gjelder særlig varemerker, modellbetegnelser, delenumre og tegninger. Bruk bare originaldeler. Skade eller funksjonsfeil forårsaket av at det er brukt originale deler dekkes ikke av garantien eller Chicago Pneumatics produktansvar.

BEGRENSET GARANTI FRA PRODUSENTEN

Begrenset garanti: "Produktene" fra Chicago Pneumatic Tool Co. LLC ("CP") garanteres å være fri for mangler i materialer og utførelse i ett år fra kjøpsdato. Denne garantien omfatter selvsagt ikke produkter som har blitt utsatt for misbruk, feil bruk eller modifikasjoner, eller som har blitt reparert av andre enn CP eller CPs autoriserte vedlikeholdsrepresentanter. Dersom et produkt fra CP er funnet å være mangelfullt i materiale eller utførelse innen ett år fra kjøpsdato, skal det returneres til et av CPs fabrikk-vedlikeholdssentre eller til et autorisert vedlikeholdssenter for CP-verktøy, med forhåndsbetalt frakt, ditt navn og adresse vedlagt, tilstrekkelig bevis for kjøpsdato, og en kort beskrivelse av feilen. CP reparerer eller erstatter etter eget skjønn defekte produkter kostnadsfritt. Reparasjoner og erstattede deler garanteres som beskrevet ovenfor i resten av den opprinnelige garantiperioden. Under denne garantien er CPs ansvar og din godtgjørelse kun begrenset til reparasjon eller erstatning av det defekte produktet. **(Den ovennevnte garantien gjelder i stedet for alle andre garantier eller vilkår, det være seg uttrykte eller underforståtte, inkludert alle garantier eller vilkår angående salgbarhet eller sikringsmessighet for et bestemt formål. CP skal ikke holdes ansvarlig for tilfældige, indirekte eller bestemte skader, eller andre skader, kostnader eller utgifter, det være seg direkte eller indirekte, med unntak av det ansvar som er spesifisert ovenfor.)**



Instrucciones originales

Copyright 2010, Chicago Pneumatic Tool Co. LLC

Derechos reservados. Cualquier uso o copiado no autorizado del contenido o parte del mismo está prohibido. Esto corresponde en particular a marcas comerciales, denominaciones de modelos, números de partes y dibujos. Utilice partes autorizadas únicamente. La garantía o responsabilidad de productos no cubre ningún daño o defecto causado por el uso de partes no autorizadas.

GARANTÍA LIMITEADA DEL FABRICANTE

Garantía Limitada: Los "Productos" de Chicago Pneumatic Tool Co. LLC ("CP") están garantizados contra todo defecto de material y mano de obra durante un año a partir de la fecha de adquisición. Esta garantía se aplica solamente a los productos nuevos adquiridos de CP o de sus representantes autorizados. Es evidente que esta Garantía no se aplica a los productos maltratados, mal empleados, modificados o reparados por personal ajeno a CP o sus representantes de servicios autorizados. Si un producto CP presenta algún defecto de material o de mano de obra dentro de un año después de la compra, devuélvalo a cualquier centro de servicio de fábrica CP o cualquier centro de servicio autorizado para herramientas CP, con el transporte pagado, incluyendo su nombre y dirección, una prueba adecuada de la fecha de adquisición y una breve descripción del defecto. CP reparará o sustituirá gratuitamente, según su criterio, los productos defectuosos. Esta Garantía cubrirá todas las reparaciones o sustituciones de productos que tengan lugar dentro del plazo de garantía original. La única responsabilidad de CP y la compensación exclusiva al usuario en esta Garantía se limita a la reparación o sustitución del producto defectuoso. **(No Existe Ninguna Otra Garantía, Expresa O Implícita, Y CP No Podrá Ser Considerado Responsable De Ningún Daño Incidental, Consecuencial O Especial, O Cualquier Otro Daño, Costos O Gastos Con La Única Excepción Del Costo O Gasto De Reparación O Sustitución Como Se Ha Descrito Anteriormente.)**



Istruzioni originali

Copyright 2010, Chicago Pneumatic Tool Co. LLC

Tutti i diritti riservati. Qualsiasi voglia uso non autorizzato o copia del contenuto o di parte del contenuto è proibito. Questo vale in particolare modo per i marchi registrati, le descrizioni dei modelli, i numeri delle parti e i grafici. Si consiglia l'utilizzo di parti originali non è coperto da garanzia e da responsabilità per danni causati da prodotto difettoso.

GARANZIA LIMITATA DEL FABRICANTE

Garanzia Limitata: La Chicago Pneumatic Tool Co. LLC ("CP") garantisce che i suoi prodotti (i "Prodotti") saranno esenti da difetti di materiale e di fabbricazione per un anno a decorrere dalla data di acquisto. La garanzia è valida solo per i Prodotti acquistati nuovi presso la CP o i rivenditori autorizzati. Questa garanzia non è valida se i Prodotti CP sono stati usati in modo improprio, manomessi, modificati o riparati da persone diverse dal personale CP o di un Centro di assistenza CP. Nel caso in cui uno dei Prodotti CP presenti entro un anno dalla data di acquisto difetti di materiale o di fabbricazione, recapitarlo a un Centro di assistenza CP con le spese di trasporto pagate, allegando il proprio nome e indirizzo, la prova della data di acquisto e una breve descrizione del difetto rilevato. La CP riparerà o sostituirà gratuitamente, a sua discrezione, i Prodotti difettosi senza alcuna spesa da parte dell'acquirente. Eventuali riparazioni o sostituzioni sono garantite come descritto sopra per il resto del periodo di garanzia originario. La garanzia è limitata alla riparazione o alla sostituzione del prodotto difettoso. **(Non vi sono altre garanzie esplicite o implicite e inoltre la CP non sarà responsabile di danni incidentali, indiretti o speciali o per altri danni, costi o spese eccezionali fatta per i costi o le spese di riparazione o di sostituzione come descritto sopra.)**



Originele instructies

Copyright 2010, Chicago Pneumatic Tool Co. LLC

Alle rechten voorbehouden. Onbevoegd gebruik of kopiëren van de inhoud of een deel daarvan is verboden. Dit geldt in het bijzonder voor handelsmerken, modelbenamingen, onderdeelnummers en teken. Gebruik uitsluitend goedgekeurde onderdelen. Schade of storingen, veroorzaakt door het gebruik van niet-goedgekeurde onderdelen, worden niet door de garantie of productaansprakelijkheid gedekt.

BEPERKTE GARANTIE VAN DE FABRIKANT

Beperkte Garantie: De "Producten" van de Chicago Pneumatic Tool Co. LLC ("CP") zijn gegarandeerd vrij van fouten in materiaal en afwerking tot een jaar na aankoop. Deze Garantie geldt alleen voor Producten die nieuw zijn gekocht bij CP of geautoriseerde dealers. Deze Garantie is niet van toepassing op producten die verkeerd dan wel oneigenlijk zijn gebruikt of zijn gerepareerd door anderen dan CP of geautoriseerde servicediensten. Als een Product van CP binnen een jaar na aankoop gebreken vertoont in materiaal of afwerking, kunt u het inleveren bij een CP-Bedrijfs servicedienst of erkende servicedienst van CP-gereedschappen, met vooruitbetaling van transportkosten, onder vermelding van uw naam en adres, bewijs van aankoop met aankoopdatum en een korte beschrijving van het mankement. CP zal, naar eigen goeddunken, defecte Producten kosteloos repareren of vervangen. Reparaties of vervangingen zijn als hierboven beschreven gegarandeerd voor de rest van de oorspronkelijke garantietermijn. De enige aansprakelijkheid van CP en uw rechten op grond van deze garantie zijn beperkt tot reparatie of vervanging van het defecte Product. **(Er Worden Geen Andere Garanties Bedoeld Of Geïmpliceerd En CP Is Niet Aansprakelijk Voor Incidentele, Indirecte Of Speciale Schade, Of Enige Andere Schade, Kosten Of Uitgaven, En Vergoedt Alleen De Kosten Of Uitgaven Voor Reparatie Of Vervanging Zoals Hierboven Beschreven.)**



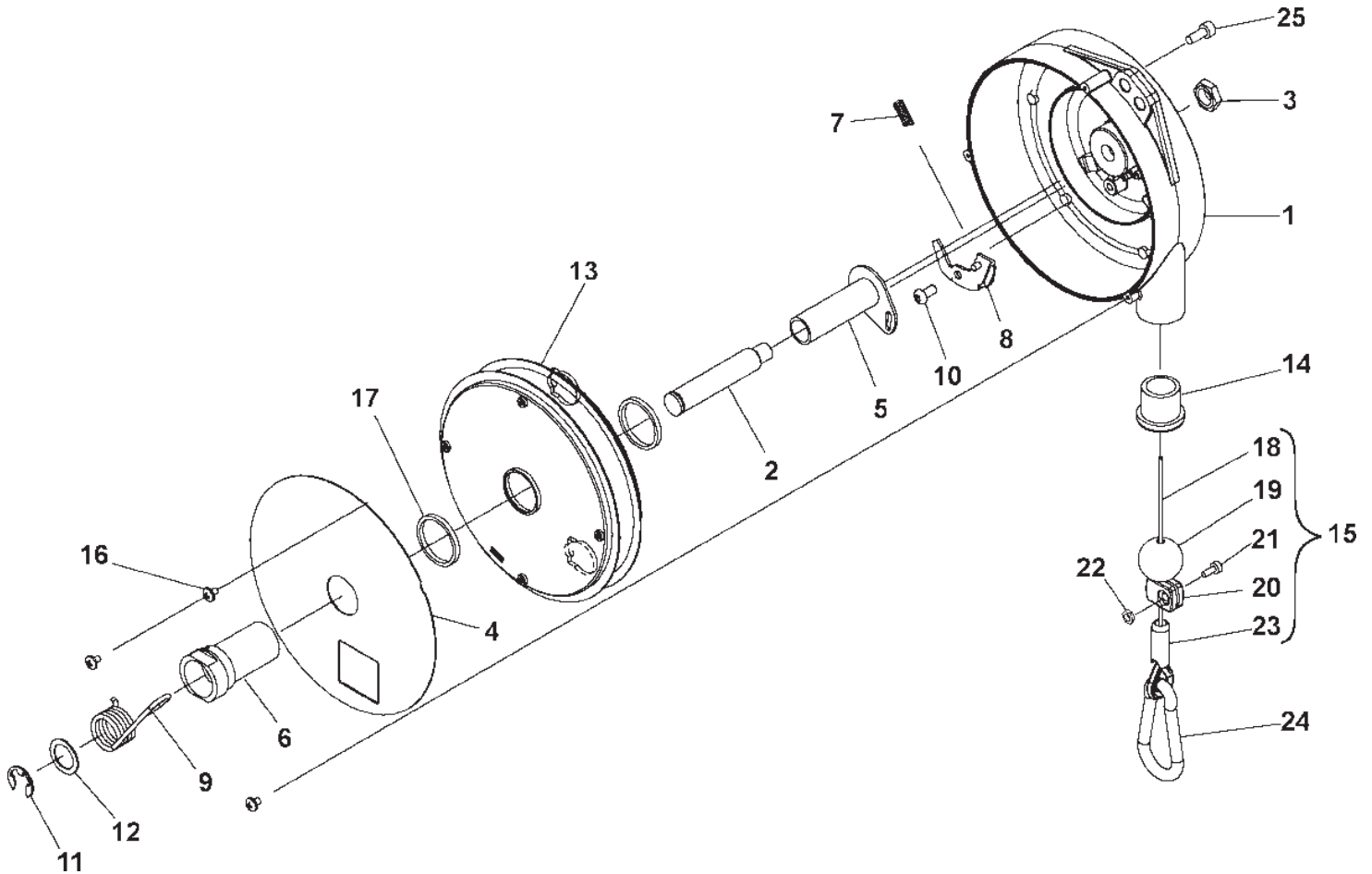
Originalinstruktioner

Copyright 2010, Chicago Pneumatic Tool Co. LLC

Alla rättigheter förbehålls. All icke auktoriserad användning eller kopiering av innehållet eller del därav är förbjudet. Detta gäller speciellt för varumärken, modellbenämningar, artikelnummer och ritningar. Använd endast auktoriserade delar. All skada eller felaktig funktion orsakat av användning av icke auktoriserade delar täcks ej av garanti eller produktansvarighet.

TILLVERKARENS BEGRÄNSEDE GARANTI

Begränsad garanti: Chicago Pneumatic Tool Co. LLC ("CP") produkter garanteras vara fria från defekter i material och utförande i ett år från inköpsdatum. Denna garanti gäller endast produkter inköpta från CP eller dess auktoriserade återförsäljare. Denna garanti gäller givetvis inte produkter som har använts på felaktigt sätt, missbrukats, modifierats eller reparerats av annan än CP eller dess auktoriserade servicerepresentanter. Om en av CP:s produkter visar sig vara defekt med avseende på material eller utförande inom ett år efter inköp ska den returneras till ett CP fabrikksservicecenter eller auktoriserat servicecenter för CP-verktyg, frakten betald, tillsammans med ert namn och adress, bevis avseende inköpsdatum och en kort beskrivning av defekten. CP kommer enligt gott förtroende att reparera eller byta ut defekta produkter utan kostnad. Reparationer och utbyten är garanterade såsom beskrivs ovan för återstoden av den ursprungliga garantiperioden. CP:s enda ansvar och er enda gottgörelse enligt denna garanti är begränsad till reparationer eller utbyte av den defekta produkten. **(Den ovan nämnda garantin ges med utslutande av alla andra garantier eller villkor, uttryckta eller underförstådda, CP ska inte hållas ansvarig för oavsiktliga skador, följdskador eller speciella skador, eller några andra skador, kostnader eller utgifter, utom kostnader eller utgifter för reparation eller utbyte såsom angivits ovan.)**



| Index No. | Part No. | Description | Qty. | Index No. | Part No. | Description | Qty. |
|-----------|------------|-------------------------|------|------------|--|---------------|------|
| 1 | | Housing | 1 | 8950400148 | Spring-Drum Assy CP9940 | 1 | |
| 2 | | Axle | 1 | 8950400160 | Spring-Drum Assy CP9946 | 1 | |
| 3 | | Nut | 1 | 8950400161 | Spring-Drum Assy CP9947 | 1 | |
| 4 | | Cover | 1 | 8950400162 | Spring-Drum Assy CP9948 | 1 | |
| 5 | | Hook | 1 | 8950400163 | Spring-Drum Assy CP9949 | 1 | |
| 6 | | Adjusting Knob | 1 | 8950400164 | Spring-Drum Assy CP9950 | 1 | |
| 7 | | Spring | 1 | 14 | Guide | 1 | |
| 8 | | Hook | 1 | 15 | 8950400004 | Wire Complete | 1 |
| 9 | | Spring | 1 | 16 | Screw | 3 | |
| 10 | | Screw | 1 | 17 | Spacer | 2 | |
| 11 | | Retaining Ring | 1 | 24 | 8950400005 | Hook | 1 |
| 12 | | Washer | 1 | 25 | Screw for CP9946, 47, 48, 49, 50 | 1 | |
| 13 | 8950400143 | Spring-Drum Assy CP9936 | 1 | | Clamp | 1 | |
| | 8950400145 | Spring-Drum Assy CP9937 | 1 | | Wire | 1 | |
| | 8950400146 | Spring-Drum Assy CP9938 | 1 | 6158727980 | Safety Label | 1 | |
| | 8950400147 | Spring-Drum Assy CP9939 | 1 | 8940168829 | Small parts kit (3, 9, 11, 12, 14, 16) | 1 | |

(2) We :
(Fr) Nous

CHICAGO PNEUMATIC Tool Co. LLC
1800 Overview Drive
Rockhill, SC 29730 - USA

(3) Technical file available from EU headquarter.
(Fr) Dossier technique disponible auprès du siège social

B. Blanchet CP manager
CP Technocenter
38, rue Bobby Sands - BP10273
44800 Saint Herblain - France

(4) declare that the product(s):
(Fr) déclarons que les produits

Balancer
Equilibreur (Fr)

(5) Machine type(s) :
(Fr) type(s)

| |
|---|
| CP9911, CP9912, CP9913 |
| CP9920, CP9921, CP9922, CP9923 |
| CP9936, CP9937, CP9938, CP9939, CP9940 |
| CP9946, CP9947, CP9948, CP9949, CP9950 |
| CP9954, CP9955, CP9956, CP9957, CP9958, CP9959 |
| CP9964, CP9965, CP9966, CP9967, CP9968, CP9969 |
| CP9970, CP9971 |

| |
|-------------------------------------|
| 000001 Serial # < 9999999 |
|-------------------------------------|

(6) Origin of the product : Italy
(Fr) Origine du produit

(7) is in conformity with the requirements of the council Directives on the approximation of the laws of the Member States relating :
(Fr) est (sont) en conformité avec les exigences de la Directive du conseil, concernant les législations des états membres relatives :

(8) to "**Machinery**" 2006/42/EC (17/05/2006)
(Fr) aux "**machines**" 2006/42/EC (17/05/2006)

(11) applicable harmonised standard(s) : ISO 12100.
(Fr) Norme(s) harmonisée(s) applicable(s) :

(12) NAME and POSITION of issuer :
(Fr) NOM et FONCTION de l'émetteur :

B.BLANCHET
(General Manager)

(13) Place & Date : Saint-Herblain, **03/02/2010**
(Fr) Lieu et Date



ES



⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de reducir el riesgo de lesión, toda persona que utilice, instale, repare, mantenga, cambie accesorios o trabaje cerca de esta herramienta debe leer y comprender estas instrucciones antes de llevar a cabo cualquiera de las tareas antes mencionadas.

FR



⚠ ATTENTION

Pour réduire les risques d'accidents, il est impératif que toute personne qui utilise, installe ou répare cet outil, qui change des accessoires ou travaille à proximité lise attentivement ces instructions au préalable.

IT



⚠ ATTENZIONE

Per diminuire il rischio di eventuali danni fisici, è necessario che chiunque si appresti ad utilizzare, installare, riparare, eseguire la manutenzione o la sostituzione di accessori o che semplicemente lavori nelle strette vicinanze dell'utensile legga e capisca tutti i punti di queste istruzioni.

DE



⚠ VORSICHT

Um die Gefahr einer Verletzung so gering wie möglich zu halten, haben Personen, die dieses Werkzeug gebrauchen, installieren, reparieren, warten, Zubehör austauschen oder sich in der Nähe des Werkzeugs aufhalten, die folgenden Anweisungen zu beachten:

NL



⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op verwondingen zo klein mogelijk te maken, dient iedereen die dit gereedschap gebruikt, installeert, repareert, onderhoudt, onderdelen ervan vervangt of in de buurt ervan werkt deze instructies goed te lezen.

NN



⚠ ADVARSEL

For å redusere risiko for skade skal enhver som bruker, installerer, reparerer, utfører vedlikehold eller skifter tilbehør på, eller som arbeider i nærheten av dette verktøyet, lese og forstå disse anvisningene før oppgavene utføres.

SV



⚠ VARNING

För att minska risken för skador måste alla som använder, installerar, reparerar, underhåller och ändrar tillbehör på, eller arbetar nära, detta verktyg ha läst och förstått dessa anvisningar innan sådana uppgifter utförs.